

# HERCEGOVAČKO NERETVANSKA ŽUPANIJA

## OPĆINA PROZOR - RAMA



# IZMJENE I DOPUNE REGULACIJSKOG PLANA CENTAR PROZOR

ZA PERIOD 2009.-2014.god.

**NACRT PLANA**

rujan, 2010.god.

# IZMJENE I DOPUNE REGULACIJSKOG PLANA CENTAR PROZOR ZA PERIOD 2009.-2014.god.

## NACRT PLANA

---

Nosioc pripreme izrade:  
**OPĆINA PROZOR - RAMA**

Nosioc izrade:  
**ecoplan d.o.o. Mostar**  
88 000 Mostar. Dr Ante Starčevića, bb  
Tel/fax: +387 36 397-400; 397-410  
e-mail: [eco-plan@eco-plan.ba](mailto:eco-plan@eco-plan.ba)  
www: [eco-plan.ba](http://eco-plan.ba)

### Stručni planerski tim:

Odgovorni planer:

Borislav Puljić, dipl.ing.arh.

Prostorni planeri i suradnici:

Borislav Puljić, dipl.ing.arh.  
Anđelka Mikulić, dipl.ing.građ  
Marko Trogrlić, dipl.ing.građ  
Martina Penava, dipl.ing.arh.  
Mirko Kožulj, ing.građ.  
Danijela Krišto, dipl.ing.građ  
Mirela Šetka Prlić, dipl.ing.građ  
Mirjana Laganin, dipl.ecc.

Mijo Terkeš, dipl.ing.el.  
Anela Lovrić, dipl.ing.el.  
Tomislav Marić, dipl.ing.građ.  
Miroslav Lasić, dipl.ing.građ.

Broj projekta:

209/10

Direktor ecoplan d.o.o.:

Borislav Puljić, dipl.ing.arh.

Mostar, rujan, 2010.

# Sadržaj

## A TEKSTUALNI DIO

OPĆI CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA  
POSEBNI CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA

## PROJEKCIJA RAZVOJA I UREĐENJA PROSTORA

1. UVOD
2. OSNOVNA KONCEPCIJA
3. NAMJENA POVRŠINA
  - 3.1. Prostorni obuhvat i podjela na zone
  - 3.2. Namjena površina
  - 3.3. Namjena objekata
4. PROMET I PROMETNICE
  - 4.1. Koncept rješenja
  - 4.2. Planirano rješenje
  - 4.3. Promet u mirovanju
5. HIDROTEHNIČKA, ENERGETSKA I PTT INFRASTRUKTURA
  - 5.1. Hidrotehnička infrastruktura
    - 5.1.1. Vodoopskrba
    - 5.1.2. Oborinske i fekalne vode
  - 5.2. Elektroenergetika
  - 5.3. Telekomunikacije

6. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA
  - 6.1. Komunalne djelatnosti
  - 6.2. Groblja
  - 6.3. Zelene površine
  
7. REGULACIJSKA RJEŠENJA
  - 7.1. Opći principi
  - 7.2. Tretman postojećih objekata
  - 7.3. Novi objekti
  - 7.4. Tretman kulturno povijesnih objekata i spomenika
  
8. HORIZONTALNI I VERTIKALNI GABARITI (GRAĐEVINSKE I REGULACIJSKE LINIJE I VISINSKI ODNOSI)
  
9. PLAN PARCELACIJE
  
10. UVJETI ZA REALIZACIJU PLANA
  - 10.1. Opći principi i uvjeti uređenja prostora
  - 10.2. Mjere za provođenje plana
    - 10.2.1. Obveznost plana
    - 10.2.2. Provođenje plana i kontinuitet u planiranju
    - 10.2.3. Opći uvjeti izgradnje objekata
    - 10.2.4. Status postojećih objekata
  
11. PROCJENA TROŠKOVA ZA REALIZACIJU PLANA

## B GRAFIČKI DIO

1. Izvod iz plana višeg reda
  - 1.1. Izvod iz Urbanističkog plana 2002.  
– namjena površina 1:2500
  - 1.2. Izvod iz Regulacijskog plana 2002. 1:1000
  
2. Tematske karte postojećeg stanja
  - 2.1. Dopunjena geodetska podloga sa fizičkom i  
urbanom strukturom 1:2500
  - 2.2. Sintezna karta postojećeg stanja 1:2500
  - 2.3. Odnos prema postojećim građevinskim gabaritima 1:2500
  
3. Osnovna koncepcija
  - 3.1. Granica obuhvata sa podjelom na zone 1:2500
  - 3.1.a Namjena površina 1:2500
  - 3.2. Razmještaj objekata sa namjenom, te horizontalnim  
i vertikalnim gabaritima objekata 1:1000
  - 3.3. Građevinske i regulacijske linije postojećih i novih  
objekata 1:1000
  - 3.4. Plan parcelacije 1:1000
  - 3.5. Promet i prometne površine s nivelacijskim  
podacima 1:1000
  - 3.6. Komunalna infrastruktura 1:1000

## **OPĆI CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA**

### **-Zajednički ciljevi**

Opći ciljevi u gospodarenju prostorom obuhvaćaju oživotvorenje svih europskih i svjetskih vrijednosti i očuvanje prostornih specifičnosti BiH, Hercegovačko-Neretvanske županije i općine Prozor - Rama. Oni su usmjereni ka zadovoljenju potreba stanovništva u:

- oblasti ljudskih prava uopće, a posebno u multietničkim sredinama;
- oblasti očuvanja prirodnih vrijednosti sa prepoznatljivim ambijentom,
- dostupnosti materijalnih resursa i dobara,
- dostupnosti obrazovanja naučnih i kulturnih dostignuća, zdravstvene i socijalne zaštite.

### **-Strateški državni i međunarodni dokumenti i konvencije**

Prostorno planiranje, odnosno raspolaganje zemljištem i zaštita ljudi i materijalnih dobara je normativno regulirana nizom Zakona i drugih državnih akata od državne do općinske razine.

Oni su sveobuhvatni i izražavaju opredijeljenost domaće i međunarodne društvene zajednice da svoje djelovanje usmjeri na dobrobit ljudi i njihovog održivog razvitka.

Osim državnih, federalnih i općinskih zakona i normativa, u obzir su uzeti i međunarodni ugovori, konvencije i protokoli kojima je BiH pristupila ili izvršila ratifikaciju, a koji se odnose na prostor i njegovu zaštitu.

## Politika racionalnog korištenja prostora

Kompletan prostor općine Prozor – Rama u čijem središtu je grad Prozor, zbog svojih izrazitih prirodnih vrijednosti, ima značaj koji prelazi lokalne okvire. Radi toga se njegovi značajni dijelovi koji pripadaju obroncima Raduše i Crnog vrha trebaju posebno štiti od degradacije, ali i učiniti dostupnim. Ti prostori su u neposrednoj blizini grada i predstavljaju osnovu za život i njegovih građana.

Radi toga je potrebno usvojiti provedbenu politiku racionalnog korištenja prostora i to:

1. Racionalno koristiti prostor za izgradnju, odnosno izdvojiti građevinsko zemljište štiteći kvalitetne poljoprivredne i šumske površine, zadržavati naselja u postojećim granicama i izbjegavati njihova usitnjavanja i dr.;

2. Zaštititi prirodne i stvorene resurse uz očuvanje biološke raznolikosti, a posebno zaštititi pitku vodu i biljne i životinjske zajednice.

3. Odgovornim izborom prostora za izgradnju industrijskih kapaciteta i zona izdvojenih namjena izvan naselja postići uravnoteženi odnos tih prostora prema prirodnom ambijentu i zdravom okruženju.

4. Kontroliranim i tehnološki prihvatljivim eksploatiranjem mineralnih sirovina treba osigurati punu obradu deponija i materijalnih rovova, odnosno njihovo prevođenje u kultivirane poljoprivredne ili šumske površine.

Primjenom istaknutih principa pri planiranju i korištenju prostora i razvitkom društvenih odnosa okrenutih čovjeku, kao osnovnom čimbeniku u procesu razvitka društva, osigurat će se uvjeti za održiv razvitak i povećanje životnog standarda.

## Načela održivog razvitka

Osnovu održivog razvitka društva čine: sloboda i pravo ljudi da odlučuju o razvitku, obveza vlasti da potiče inicijative i inventivnost građana i da osigurava uvjete za njihovo obrazovanje i usavršavanje, očuvanje prirode uz istodobno korištenje prirodnih resursa, brigu o budućim generacijama i sl.

Znači, treba osigurati uvjete da se provodi kontinuirana briga o čovjeku i njegovoj reprodukciji, odnosno o zadovoljenju njegovih fizičkih i intelektualnih potreba, ali u zdravom okruženju i potpunom suglasju sa prirodom.

U tom cilju je nužno težiti:

- da se iznađe izbalansiran odnos između proizvodnje primjerene potrebama ljudi, odnosno njihovog kvalitetnog života i razvitka i spriječi iscrpljivanje prirodnih resursa radi neopravdanog rasta fizičkog opsega proizvodnje;

- da se osiguraju zakonski i normativni okviri koji će osigurati dugoročan razvitak i kvalitetan život uz efikasnu uporabu prirodnih resursa, zaštitu prirode i njenih rijetkosti. Isto tako treba normativno regulirati podsticaje za tehnološki razvitak koji uključuje i okolinska opterećenja, odnosno obveze saniranja prostora i druge zaštitne mjere;

- da se osigura kvalitetan rad komunalnih službi, a time i dovoljne količine pitke vode, odvođenje i kvalitetno zbrinjavanje tečnog i krutog otpada i održavanje komunalnih objekata i površina;

- da se poduzimaju mjere saniranja nestabilnih površina (klizišta i odroni) njihovim pošumljavanjem i zabranom gradnje;

- da se vodi kontinuirana briga o zaštiti zraka od industrijskih zagađenja i prometa, a posebno da se teži uvođenju suvremenih sustava i energenata;
  
- da se očuvaju prostorni pejzaži i rezervati prirode koji su inače dragocjenost ramskog kraja;
  
- da se očuvaju ostaci kulturno – povijesne baštine uključujući i izvorno graditeljsko nasljeđe.

Provođenje u život iskazanih načela na području općine i njenom okruženju neposredno se utječe na život ljudi i u urbanom području grada.

#### **Ciljevi u funkciji postizanja balansirano socijalno ekonomskog razvitka**

Prirodni i stvoreni uvjeti u prostoru Općine Prozor - Rama i samog grada upućuju na zaključak da se njihovim potpunijim i smišljenijim korištenjem, uz primjenu novih tehnologija, mogu postići znatno veći efekti u materijalnom razvitku. Tome su posebno dokaz: geoprometni položaj, kvalitetne vode i njihovi energetske potencijali, izgrađeni energetske objekti, mineralne sirovine, poljoprivredni i šumski prostori, te očuvane prirodne ljepote i krajolici.

Novi razvitak treba usmjeriti prema znanju, globalnim informatičkim sustavima i poduzetništvu. U tom pravcu treba težiti povezivanju sa komplementarnim gospodarskim subjektima iz šireg okruženja.

U gospodarski razvitak treba uključiti i prirodne ljepote, lov, ribolov, sportove na vodi, seoski turizam i pejzaž. Te vrijednosti treba negovati i razvijati kako bi one bile očuvane, ali i iskorištene.

## POSEBNI CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA

Posebni ciljevi prostornog razvitka Prozora, odnosno njegovog urbanog prostora se temelje na analizi sadašnjeg stanja i procjeni mogućeg razvitka uz poštovanje općih zajedničkih ciljeva i planskih principa. Njihovim utvrđivanjem i postupnom realizacijom će se poboljšati uvjeti za normalno funkcioniranje grada i za njihovo širenje sukladno objektivnim prostornim uvjetima. U tom cilju potrebno je osigurati slijedeće:

1. Glavnu gradsku ulicu (ul. Kralja Tomislava) postupno treba osloboditi tranzitnog prometa kako bi ona mogla zadovoljiti svoje osnovne funkcije.

2. Treba nastaviti revitalizaciju užeg gradskog centra kroz rekonstrukciju i proširenje ulica, izgradnju nogostupa i ugradnju instalacija u građevinske profile ulica. Kroz ovaj postupak treba postojeće dotrajale i neplanski orijentirane stare objekte zamijeniti novim, ali na novim građevinskim linijama, sa povećanim gabaritima.

3. Raznim poticajnim mjerama treba osigurati ozelenjavanje slobodnih javnih površina i prostora obuhvaćenih kućnim dvorištima.

4. Treba definirati konačnu lokaciju gradske tržnice, i objekata Općine i Policijske postaje.

5. Potrebno je na prostoru postojeće transformatorske stanice 110/35/10 kV planirati izgradnju centralnog gradskog trga koji bi sa raskrižjem ulica Kralja Tomislava i Dive Grabovčeve činio prostornu cjelinu.

6. Uz srednjoškolski centar potrebno je planirati gradnju objekta za radioničku nastavu i time osloboditi postojeći objekt u ulici Kralja Tomislava koji je u stambenom bloku.

7. Treba planirati izgradnju gradske mrtvačnice i uređenje groblja kroz posebne projekte koji se odnose na upravljanje, uređivanje i održavanje groblja.

8. Vodovodna mreža grada kao i cjelokupnog sustava vodoopskrbe je dotrajala i obiluje gubitcima. Potrebno je planirati radove na projektiranju i revitalizaciji mreže i njeno proširenje.

9. Treba projektirati i izgraditi kompletan kanalizacijski sustav sa pročištačem obzirom da je postojeće stanje loše i nekontrolirano.

10. Osigurati prostor za širenje gospodarske zone i prostor za izgradnju manjeg broja objekata kolektivnog stanovanja.

11. Širem gradskom prostoru koje obuhvaća padinske dijelove: Selišta, Ogoja, Usila, Vlaka, Opuha i Bara omogućiti gradnju individualnih stambenih i stambeno-poslovnih objekata na vlastitim parcelama. U tom pravcu je nužno koncepcijski i projektno riješiti cestovnu mrežu i komunalne instalacije te utvrditi primjerene urbanističko tehničke uvjete.

Pri ovoj obradi treba koristiti položaj postojećih putova i prilaza te postojeća rješenja koja su definirana izdatom urbanističko-tehničkom dokumentacijom.

Uspješno realiziranje zacrtanih ciljeva zahtjeva punu mobilizaciju svih zakonodavnih i izvršnih organa vlasti i društvenih djelatnosti, građana i njihovih raznovrsnih udruženja i gospodarskih subjekata. Posebno je bitno istaći da su sva događanja u prostoru, pa time i njihovo korištenje za razne namjene, od općeg značaja, te je pravo ljudi da o tome brinu, raspravljaju i odlučuju.

**PROJEKCIJA RAZVOJA I UREĐENJA PROSTORA**

## 1. UVOD

Osnovni cilj Regulacijskog plana je osigurati plansku izgradnju prostora temeljenu na stručnim i cjelovitim rješenjima, a koja se odnose na funkcionalnu organizaciju prostora, infrastrukturna rješenja, uvjete daljnje izgradnje i poboljšanja životnih uvjeta u svim segmentima, kao i racionalno funkcioniranje grada.

Općinsko vijeće Prozor-Rama 5. veljače 2009. godine donijelo je odluku (br. 01-06-267/2009) o pristupanju izmjeni i dopuni postojećeg Regulacijskog plana koji je od Općinskog vijeća usvojen 2002. godine. Postojeći Regulacijski plan izrađen je na temelju Urbanističkog plana koji je prethodno također usvojen od Općinskog vijeća. Ovom odlukom utvrđen je planski period od 5 godina, odnosno period od 2009. do 2014. godine, kao i Nositelj pripreme plana odnosno Tijelo uprave Općine Prozor – Rama mjerodavno za poslove prostornog uređenja i graditeljstva.

Nakon provedenog javnog nadmetanja poduzeće Ecoplan d.o.o. Mostar je 22.09.2009. godine s Općinom Prozor – Rama zaključilo ugovor o pružanju usluga za izradu Izmjena i dopuna regulacijskog plana centar Prozor, čime su definirani međusobni odnosi u pogledu pripreme i izrade Regulacijskog plana, kao i nosilac izrade ovog Regulacijskog plana. Nakon toga se pristupilo izradi Urbanističke osnove na temelju prikupljene dokumentacije, odnosno snimka postojećeg stanja. Analizom stanja i procjenom mogućeg razvoja utvrđeni su Opći i Posebni ciljevi Plana, kao i Osnovna koncepcija prostornog razvoja Prozora.

Urbanistička osnova je usvojena na 18. sjednici Općinskog vijeća Prozor – Rama održanoj 30.06.2010. godine.

Regulacijski plan obuhvaća tri specifična područja i to:

- Centralno područje koje čini gradski centar,
- Područje izgrađenih dijelova naselja uz gradski centar u dijelovima Selišta, Ogoje i Hurija i uz dio ulice Dive Grabovčeve,
- Ostali prostor do granice obuhvata plana prema grafičkom prilogu.

Radi unutarnje specifičnosti pojedinih lokaliteta unutar istaknutih područja izvršena je dodatna podjela na zone koje pobliže definiraju prostornu namjenu i druge specifičnosti.

Za razliku od prethodnih planova ovaj plan je rađen pod otežanim uvjetima. Suprotno pravilima i metodologiji vezano za hijerarhiju planova, a u želji da se jednim potezom riješi što više gradskih problema utvrđen je obuhvat Regulacijskog plana od 103ha. Ovoliki obuhvat je višestruko veći od standardnog obuhvata plana 5-10ha. Radi toga je za izradu plana urađena unutarnja podjela prostora i postupak obrade suglasno realnim potrebama.

## **2. OSNOVNA KONCEPCIJA PLANA**

Osnovna koncepcija Izmjena i dopuna regulacijskog plana centar Prozor je usmjerena na uređenje i izgradnju skoro cjelokupnog šireg urbanog prostora Prozora sa kompletnim rješenjima prometa i infrastrukture i otvaranja novih mogućnosti za razvoj. To podrazumijeva niz dopunskih rješenja kojima će se otkloniti tjesna grla u prometu, osigurati novi sadržaji unutar gradskog centra (tržnica, objekti uprave, školstva i zdravstva, stambeno poslovni objekti i dr.), rekonstruirati vodoopskrbni sustav, izgraditi sustav odvodnje fekalnih i oborinskih voda, poboljšati uvjeti pješačkog prometa i prometa u mirovanju i omogućiti gradnju novih poslovnih i stambenih objekata, poboljšati uvjete na sportskim terenima i objektima i unaprijediti holtikulturalna rješenja u slobodnim i parkovskim površinama.

Istaknuta koncepcija je ostvarenje planskih ciljeva koji su u većem dijelu bili sadržani i u prethodnim planskim dokumentima, ali nisu realizirani radi poznatih događaja, a i materijalnih mogućnosti.

### 3. NAMJENA POVRŠINA

#### 3.1. Prostorni obuhvat i podjela na zone

Cjelokupan prostor unutar granica obuhvata plana ima površinu od 103,2 ha. Logično je da tako obiman prostor sadrži više pojedinačnih prostora koji po svom položaju i značaju u formiranju grada imaju različite karakteristike, a suglasno tome i plansku namjenu.

Po osnovu svoje funkcije u formiranju grada kao jedinstvene prostorne cjeline razlikuju se tri osnovna područja:

1. Centralno područje koje obuhvaća gradski centar formiran duž ulica: Kralja Tomislava, Splitske i Nikole Šopa i dijelova ulice Ćire Truhelke. Unutar ovog područja nalaze se zone centra C1, C2, C3, C4 i C5 sa objektima pretežito mješovite namjene i zona Partizanskog groblja Z1. Svi postojeći objekti su markirani bez parcelacije, a za nove objekte je izvršena odgovarajuća parcelacija.

2. Područja Selišta i Ogoja između magistralne ceste i groblja u Ogoju, naselje Hurija i prostor uz ulicu Dive Grabovčeve.

Unutar ovih područja su izgrađena postojeća naselja i groblja, te novi prostori za koje je izvršena namjenska parcelacija za gradnju individualnih objekata ili je gradnja odobrena. To su zone sa objektima pretežito namijenjenim za individualno stanovanje sa poslovnim prostorima S1, S2, S4, S5, S7 i S8, zone groblja Z2 i Z3 i zona stadiona Z5. Svi postojeći objekti su markirani bez parcelacije, a za nove objekte je izvršena odgovarajuća parcelacija, a na osnovu negeokodiranih podataka dobivenih od Nositelja pripreme plana.

3. Područja Ogoja sjeverno i zapadno od groblja, područje Bara (postojeća i buduća poslovna zona), te područje Usila, Vlaka i Opuha.

Unutar ovih područja su prostori za gradnju novih individualnih objekata koji nisu prostorno markirani dok su postojeći objekti ucrtani. Planom su definirani položaji prometnica, građevinske linije i uvjeti za gradnju novih objekata. To su zone pretežito namijenjene individualnom stanovanju S3, S6 i S9 i poslovne zone P1 i P2.

Podjela u naprijed navedena područja i zone (koje nisu zone namjene) se pojavila kao neminovnost radi lakšeg rada i razumjevanja i intervencija predviđenih planom obzirom da je njegov obuhvat prostorno raznolik i ogroman.

### 3.2. Namjena površina (zoning plan)

Jedna od bitnih karakteristika i element kvalitete urbanih sredina je njihova čitljivost, jasnoća. Ona se postiže jasnim i kvalitetnim zoning planom. Prepoznatljivost zona po njihovim karakteristikama (stambena, poslovna itd.) je cilj koji je veoma teško postići u današnjoj složenoj situaciji. Ove zone se grade stoljećima i neprestano se formiraju. Zoning plan se radi kroz Urbanistički plan grada (ili zoning plan grada). Mi smo morali za potrebe rada na ovom regulacijskom planu uraditi „okvirni“ zoning plan, i to na osnovu postojećeg stanja. To zoniranje pruža informaciju o stanju i omogućava potrebite prostorne analize. Zbog toga je karta 3.1. neka vrsta zoning plana, koji je odraz prethodnog zoniranja postojećeg stanja i realnih planskih opredjeljenja. Karta 3.1a je prikaz namjene u pojedinim prostornim cjelinama.

Prilikom izrade karte br. 3.1., odnosno karte zoninga uvažili smo logičan slijed po kome je prvo identificirano zatečeno postojeće stanje u gradu, a zatim probano usuglasiti to stanje sa zonama iz Urbanističkog plana koji je prestao važiti. Novim zoniranjem smo dobili realno stanje o izgrađenosti gradskog prostora i odnosima u tim prostorima a i zahtjev da buduća gradnja pokuša usuglasiti s osnovnom namjenom pojedinih zona.

Na osnovu utvrđenih analiza i sinteze njihovih rezultata došli smo do slijedećih zaključaka o realnim zonama u gradu:

- Zona C1 obuhvaća prostor starog gradaskog centra u kome su, pored javnih i poslovnih objekata smješteni i objekti kolektivnog i individualnog stanovanja. U budućnosti bi ova zona trebala biti zona centralnih gradskih funkcija sa javnim i poslovnim sadržajem u kojoj se zadržavaju postojeći stambeni objekti i grade novi sa pretežitom namjenom za kolektivno stanovanje. Površina ove zone je 10,96ha.
- Zona C2 obuhvaća prostor novog gradskog centra u kome se nalaze objekti stanovanja sa poslovnim i javnim sadržajima. U zoni dominiraju objekti kolektivnog stanovanja. Površina ove zone je 3,66ha.

- Zona C3 obuhvaća prostor na južnom ulazu u grad u kome je, pored postojećih objekata koji nisu planirani za rušenje, planirana gradnja novih objekata pretežito namijenjenih kolektivnom stanovanju. Planirani zahvati u ovoj zoni su uvjetovani i potrebom proširenja ulice Kralja Tomislava. Površina ove zone je 1,8ha.
- Zone C4 i C5 obuhvaćaju područje u sjevernom dijelu grada neposredno uz postojeće objekte Viteksa. U tom području su srednjoškolski centar sa sportskom dvoranom i postojeći objekti Putnika. Planom je predviđena dogradnja radioničkog prostora uz postojeći školski objekt, otvoreno igralište, namjensko školsko parkiralište, stambeno poslovni kompleks na lokalitetu „Putnik“ i blok sa četiri objekta kolektivnog stanovanja. Planirani objekti sadrže vlastita parkirališta. Površina ovih zona je  $2,37 + 2,76 = 5,13$ ha.
- Centralni dio grada obodom prate zone S1 (12,45ha), S2 (1,49ha), S3 (12,70ha), S4 (16,77ha), S5 (14,12ha), S6 (3,96ha), S7 (3,96ha) i S8 (2,73ha). Zone S1, S2, S7 i S8 su uglavnom izgrađene tako da su moguće samo rekonstrukcije postojećih objekata i popuna praznih prostora. Zone S3, S4, S5 i S6 su djelomično izgrađene a većim dijelom su slobodne. Rješenjem ulica su otvorene mogućnosti gradnje novih individualnih objekata koji mogu imati i poslovne djelove namjenjene tekućim potrebama stanovništva.

Unutar granica ovog regulacijskog plana koje su skoro kao i granice šireg urbanog područja nalazi se još i postojeće poslovna zona P1 u površini od 6,18ha i dio zone njenog planiranog proširenja P2 od 4,76 ha, kao i zone postojećih grobalja Z1 (0,32ha), Z2 (1,23ha) i Z3 od 3,19 ha, te zona sporta i rekreacije Z4 (1,26ha). Prostor za proširenje zone sporta i rekreacije, kao i parkovsko šumska površina grada trebat će se u budućnosti tražiti van obuhvata plana, ali još uvijek unutar šire urbane zone.

### 3.3. Namjena objekata

Namjena objekata trebala bi pratiti namjenu prostora, to znači da se u zonama stanovanja grade objekti stanovanja, u zoni centra grade javni objekti i objekti kolektivnog stanovanja, a u poslovnoj zoni poslovni objekti itd. U ovom pogledu Prozor je u prethodnom periodu uspio očuvati i nastavio održavati relativno čist i jasan zoning. Ovim planom se nastojalo to stanje dalje unaprijediti. Zbog toga se unutar centra grada planira postupna zamjena objekata individualnog stanovanja sa

kolektivnim stambenim i stambeno poslovnim objektima. To je vidljivo u zoni C3 i C2 kroz planirane nove objekte. Centar grada se planira formirati preko novih javnih i poslovnih objekata i to u zoni C1 (tržnica, novi gradski trg, policija, općina, elektroprenos itd. )

Unutar centra grada i njegovih zona C1, C2 i C3 još uvijek ima individualnih stambenih objekata koji odudaraju od koncepta podjele funkcija. Obzirom da je veliki dio njih stambeno poslovni i da ukupan broj nije značajan oni ne narušavaju opći koncept kojeg se u budućnosti treba pridržavati.

Tendencija jasnog zoninga nastavlja se i kroz ovaj plan uspostavljanjem nove čiste zone kolektivnog stanovanja, sa kolektivnim stambenim objektima, zona C5.

Zone individualnog stanovanja, sa individualnim stambenim objektima označene od S1 do S8 bi trebalo u budućnosti, kao takve, i zadržati a poslovne djelatnosti dozvoliti samo u prizemlju kuća (stambeno poslovni objekti) i to onih koji imaju funkciju dnevnog snabdijevanja stanovništva i uslužnih djelatnosti (piljare, pekare, prodavaonice mješovite robe, uslužne djelatnosti i dr.)

Poslovne zone grada P1 i P2 su čiste i jasno locirane.

Još jasniji i kvalitetniji zoning plan, to jest namjena površina Prozora bi se mogla postići dislociranjem sportsko – rekreacijske površine Z4 na novu sportsko rekreacijsku zonu u gradu koju je potrebno iznaći. Slobodan prostor koji bi ostao ovim dislociranjem mogao bi poslužiti za pomjeranje postojećih neuvjetnih i loših objekata iz centra grada, odnosno zona C3 i C1.

Objekat koji narušava jasnoću zoning ili bolje reći namjene površina Prozora je objekt trafostanice 110kV koji se nalazi u samom centru uz školu i na najvrjednijem gradskom zemljištu. Već davno Općina se opredjelila da krene u aktivnosti oko rješavanja ovog problema. Zbog toga je nosilac pripreme izrade plana, sukladno članku 10, stav 2 Uredbe o jedinstvenoj metodologiji, iskoristio svoje pravo i kroz projektni zadatak naložio dislokaciju trafostanice na novu lokaciju, a općina će u daljoj proceduri kroz pregovore sa vlasnikom tražiti najbolje rješenje. Ova dislokacija omogućava kvalitetno rješenje raskrižja i formiranje još jednog trga sa javnim sadržajima u njegovom okruženju.

## 4. PROMET I PROMETNICE

### 4.1. Koncept rješenja

Urbanističkom osnovom Plana detaljno je analizirana cjelokupna prometna problematika grada i Općine kao cjeline. Konstatirano je da je odnos magistralne ceste M16,2 i urbanog gradskog prostora veoma povoljan što povoljno utječe na daljnji razvoj grada i njegovog bližeg okruženja. Međutim, položaj regionalne ceste R418a je veoma nepovoljan jer ta cesta prolazi ulicama Kralja Tomislava i Dive Grabovčeve, koje su glavne gradske ulice. Promet sa ceste R418a negativno utječe na normalno funkcioniranje grada, a posebno na njegov budući razvoj. Radi toga je sa nadležnim Ministarstvom Hercegovačko - neretvanske županije/kantona postignut dogovor o potrebi izmještanja dijela ceste R418a iz gradskog prostora. U tom pravcu je osigurana projektna dokumentacija, te se očekuje postupna izgradnja obilaznice.

Postojeće stanje je uvjetno zadovoljavajuće samo u ulici Kralja Tomislava i Splitskoj ulici. One su prostorno oblikovane, ali nisu kompletirane u punom poprečnom sadržaju (nogostupi, parkirališta, priključci). Na ostalim ulicama stanje je izrazito loše. Neke od njih kao što su Vitomira Lukića i Nikole Šopa, su prilagođene starim i neplanskim objektima tako da su promjenjive širine i nepovoljne nivelete. Neke su doslovno podudarne sa starim konjskim stazama, tako da su ostale strme, uske i izlomljene (područja Ogoja i Usila). Poseban slučaj su ulice u naselju na lokalitetu Hurija i Bara. To naselje je prethodno planirano kroz poseban Regulacijski plan, ali njegovoj izgradnji nije prethodilo projektno definiranje ulica na osnovu kojih bi se mogle utvrditi građevinske i nivelacijske linije objekata. Radi toga su objekti proizvoljno locirani (posebno visinski), a ulice prilagođene obliku terena.

Takve ulice su uvjetovale i istovjetne greške u instalacijama komunalne infrastrukture, odnosno vodovoda i elektrovodova. Taj položaj će biti smetnja u definitivnom projektnom rješenju ulica sa nogostupima i uređenjem okoliša.

Loše stanje postojećih ulica ne može poslužiti razvoju grada i njegovom širenju na okolne padine, radi čega su planirani slijedeći zahvati:

- Ulica Kralja Tomislava je projektno obrađena na dijelu do odvajanja ulice Dive Grabovčeve. Planom je respektirano to rješenje, te su obrađena parkirališta i drugi prateći sadržaj, uz obradu raskrižja i proširenje na suženom dijelu

- Ulica Dive Grabovčeve je također projektirana u dijelu obuhvata plana. Međutim, prostor za izradu nogostupa je ograničen tako da će ona biti usko grlo u prometu sve do izgradnje obilaznice;

- Za Ulicu Vitomira Lukića planirano je rješenje sa normalnom niveletom i gabaritima.

Ovo rješenje zahtjeva rušenje postojećih (uglavnom starih i dotrajalih objekata) i izgradnju novih na pomjerenoj građevinskoj liniji i spuštenoj koti prizemlja. Rješenje omogućava kvalitetnu vezu u raskrižju i preuzimanje funkcije obilaznice;

- Otvaranje novih prostora na padini Selišta, Ogoja i iza Putnika i srednjoškolskog centra je osigurano preko novih ulica (cesta) koje idu po padini, a koje imaju normalne gabarite i mirnu niveletu;

- Odgovarajućim rješenjima dodatne cestovne mreže u područjima Usile, Vlake i Opuh će se otvoriti novi prostori za izgradnju na padinama sa obje strane u zaleđu Ulice Dive Grabovčeve.

Znači cestovna mreža u granicama obuhvata plana, pa i izvan njega je proučena i riješena tako da je osnova buduće planske i kontrolirane izgradnje objekata i naselja kao cjeline.

Osnovni koncept razvoja cestovne mreže u užem gradskom centru je osiguranje normalnih širina kolnika i nogostupa u ulicama: Kralja Tomislava, Splitskoj i Dive Grabovčeve, te iznalaženje rješenja za rasterećenje Ulice kralja Tomislava.

Osnovni koncept razvoja cestovne mreže u postojećim naseljima (Hurija i slično) je da se one kvalitetno oblikuju kako bi mogle obavljati prometnu funkciju, ali i posložiti u oblikovanju i uređenju dvorišta.

Osnovni koncept razvoja cestovne mreže na novim prostorima: Selište, Ogoja, Bara, Opuha, Usile i Vlaka da se položajem novih ulica omogući gradnja novih individualnih objekata i da su nagibi ulica prihvatljivi.

Planska potreba je projektiranje i rekonstrukcija oko 3,5km postojećih ulica i projektiranje i izgradnja oko 6km novih ulica, pored potrebnih zahvata na raskrižju M16,2 i R418a u Poniru i proširenja R418a što je u nadležnosti Cesta Federacije i li Županije/Kantona.

#### **4.2. Planirano rješenje**

Suglasno izloženoj koncepciji razvoja cestovne mreže, odnosno gradskih ulica, u pojedinim dijelovima grada planirana su sljedeća rješenja:

1. Definitivno oblikovanje Ulice kralja Tomislava na svim njenim dijelovima. U tom pravcu je planirano proširenje suženog dijela u području džamije i rješenja raskrižja na ulazu (Ponir) kod starog hotela i na Ulici Dive Grabovčeve. Također je planirana izrada nogostupa i veći broj parking mjesta. Proširenje ulice u području džamije zahtijeva rušenje dotrajalih objekata, odnosno njihovo pomicanje na normalnu građevinsku liniju.

2. Spajanje Splitske ulice sa novom cestom koja povezuje naselje Hurija sa lokalitetom srednjoškolskog centra i dopuna rješenja novim parkiralištima koja su u funkciji stambenih objekata.

3. Planiranje autobusnog parkirališta na lokalitetu srednjoškolskog centra i reguliranje prometa na tom lokalitetu.

4. Definiranje položaja Ulice Vitomira Lukića kojim se osigurava širina kolnika od 6 m, širina nogostupa po 1 m i prihvatljiva niveleta. Novim položajem se planira rušenje dotrajalih objekata, odnosno njihovo pomicanje na normalnu građevinsku liniju. Rješenje će omogućiti normalno prometovanje vozila tako da ulica može poslužiti kao zamjenska prometnica Ulici Kralja Tomislava. Ovo je posebno

moguće, ako se izgradi planirana cestovna veza sa magistralnom cestom M16,2 (vidi crtež) koja bi omogućila potpuno obilaženje glavne ulice, a tima i mogućnost isključenja tranzitnog prometa sa glavne ulice.

5. Oblikovanje i proširenje Ulice Ćire Truhelke i njeno povezivanje sa Ulicom Kralja Tomislava kod benzinske crpke i iza srednjoškolskog centra. Ovim rješenjem se otvaraju prostori za novu izgradnju i omogućava novi prilaz sportskoj dvorani i srednjoškolskom centru te planira znatan broj parkinga namijenjenih tim objektima. Cesta ima širinu kolnika od 6,00 m i nogostup po 1,00 m.

6. Planiranjem nove ceste od raskrižja magistralne ceste M 16,2 i regionalne ceste R418b u Selištima prema groblju u Ogoju i dalje padinom do srednjoškolskog centra otvaraju se novi prostori za građenje i povezuju postojeće ulice i staze. Ova prometnica prolazi ispod groblja Ogoje uz koje je planirana izgradnja odgovarajućeg uslužnog objekta. Obzirom da ulica ima povoljan položaj i umirenu niveletu znatno će doprinijeti normalizaciji prometa. U području groblja je planirano odgovarajuće parkiralište namijenjeno sudionicima u pogrebnim obredima. Ova cesta, odnosno ulica ima širinu kolnika od 6,00 m i nogostupe po 1 m.

7. Kompletiranje postojećih ulica u području Selišta i Ogoje kako bi one imale ujednačenu širinu kolnika od 5,00 i 4,00 m i nogostupe širine od 1,00 m. Pri ovom oblikovanju planiraju se i djelomične korekcije horizontalnog i visinskog toka tih ulica.

8. Planiranje nove ulice na padinama Usila i Vlaka počevši od prostora crkve do uključenja u regionalnu cestu R418a ispod padine Osoja. Također je planirano dodatno povezivanje ove ulice sa regionalnom cestom (R418a) u području igrališta i iza TS. Ove ceste otvaraju nove prostore za izgradnju individualnih objekata i uređenje prilaza postojećim naseljima.

9. Oblikovanje postojećih ulica u naselju Hurije čije je postojeće stanje loše. Ovo se posebno odnosi na visinski položaj ulica i na potrebu izgradnje nogostupa. Sve ulice imaju planirani kolnik od 5,00 m i nogostupe po 1,00 m.

Planirano je, također, produljenje svake pojedinačne ulice prema području Bare kako bi se osigurali novi prostori za gradnju individualnih objekata. Posebno je bitno

istaći da je planirano kvalitetno povezivanje naselja Hurija sa Splitskom ulicom na lokalitetu Vitex, čime se osigurava kvalitetan prilaz naselju iz tog smjera.

Bitno je istaći da postojeći prilaz u naselje Hurija sa Ulice Dive Grabovčeve nije podoban za dvosmjerni promet, te je na njemu zabranjen izlazni smjer.

10. Za rješenje izlaznog smjera iz naselja Hurija prema Ulici Dive Grabovčeve i za otvaranje novih prostora za gradnju u području „Opuh“ planirana je nova ulica. Ulica ima kolnik širine 5,00 i nogostupe po 1,00 m.

Sva opisana rješenja podrazumijevaju primjenu propisanih postupaka bez improvizacije. To znači da su obvezna prethodna projektna rješenja prometnica i uličnih instalacija i njihovo usuglašeno izvođenje.

Obrađeno ulazno raskrižje na magistralnoj cesti M16,2 u Poniru zahtijeva značajne radove, ali doprinosi sigurnosti u prometu i osigurava normalnije uvjete prometovanja. Rješenje i realiziranje raskrižja je u nadležnosti poduzeća „Ceste Federacije BiH“. Kod tog poduzeća treba inzistirati na žurnom rješenju raskrižja i na povećanju sigurnosti prometovanja na postojećem u okviru postojećih gabarita do konačnog rješenja. U tom cilju je obrađeno i alternativno rješenje ovog raskrižja

Obrađeno kružno raskrižje na sučeljavanju ulica: Kralja Tomislava, Dive Grabovčeve i Vitomira Lukića predstavlja ishodište planiranih promjena u oblikovanju novog gradskog centra. Taj centar zahtijeva dislokaciju transformatorske stanice iz gradskog prostora, te obradu tog prostora sa novim sadržajima. Novom obradom spomenutog prostora, kružnim rješenjem raskrižja, novim objektom na lokaciji zgrade MUP-a i postojećim prostorima crkve i osnovne škole formirat će se novi gradski centar sa javnim objektima i trgom. Obzirom da je rješenje kompleksno i da zahtijeva vrijeme, raskrižje je obrađeno i kao normalno križanje ulica sa reguliranim prometnim tokovima. To rješenje će biti u primjeni do izgradnje kružnog raskrižja ili će ostati kao konačno. Odluka o tome će se donijeti nakon postupka javne rasprave o Nacrtu Regulacijskog plana.

### 4.3. Promet u mirovanju

Cjelokupan prostor obuhvata Regulacijskog plana obuhvaća tri gradska područja koja imaju posebne karakteristike, a suglasno tome i posebne planske zahtjeve i uvjete i to:

1. Centralno područje koje obuhvata gradski centar odnosno zone C1, C2, C3, C4 i C5. Unutar tih zona su, pored stambenih i stambeno-poslovnih objekata smješteni i svi objekti uprave i društvene infrastrukture tako da je naglašena potreba za većim brojem parking mjesta. Planirano je zadržavanje svih postojećih parkirališta i izgradnja novih duž prometnica i u dvorištima pojedinih objekata tako da će gradski centar raspolagati sa 450 parking mjesta za automobile i 5 parking mjesta za autobuse kod srednjoškolskog centra. Od ukupnog broja parking mjesta 193 je na izdvojenim prostorima, 240 je na otvorenim javnim prostorima uz prometnice, a 21 u dvorištima objekata.

2. Područje postojećih naselja u Selištima i Ogoju između M16,2 i groblja u Ogoju, naselju Hurija i naselju uz ulicu Dive Grabovčeve nemaju objekata javnih sadržaja izuzev dva groblja u Ogoju i stadiona u ulici Dive Grabovčeve. Radi toga su planirana javna parkirališta samo u zoni groblja u Ogoju (27 parking mjesta) i stadiona (33 parking mjesta).

3. Posebno je bitno istaći da je, suglasno urbanističko – tehničkim uvjetima, vlasnik svakog individualnog ili mješovitog objekta obvezatan riješiti parkirališta na vlastitoj parceli za broj vozila podudaran broju stambenih i poslovnih jedinica u objektu.

Suglasno toj obavezi, povećan je i broj realnih parkinga u centralnoj zoni.

## 5. HIDROTEHNIČKA, ENERGETSKA I PTT INFRASTRUKTURA

### 5.1. Hidrotehnička infrastruktura

#### 5.1.1. Vodoopskrba

##### Uvodna napomena

Tijekom nastavka rada na Regulacijskom planu i izrade prijedloga rješenja plana, došlo se do novih spoznaja o postojećem stanju koje se ne poklapaju sa informacijama iz Urbanističke osnove, te su navedene u ovom dijelu plana.

U svrhu iznalaženja dugoročnog rješenja vodoopskrbe pučanstva na području općine Prozor-Rama u toku 1982. godine izrađen je postojeći vodoopskrbni sustav kojim je obuhvaćeno oko 2500 stanovnika i osigurane potrebne količine vode za gospodarsku potrošnju u gradu Prozor-Rama.

Tada je na vrelu Krupić:

- izgrađen vodozahvatni objekt i crpna stanica (min. izdašnost 50 l/s)
- izgrađen potisni vod DN 159 mm od čeličnih cijevi od izvorišta do vodospreme Krč u dužini od 1.130,00 m
- izgrađena vodosprema Krč volumena  $V=1217 \text{ m}^3$  sa kotom dna 760,00 m.n.m.
- spojni cijevni vod DN 100 mm ACC cijevi između vodosprema Krč i Čukur dužine 800 m
- dograđena gradska distributivna mreža u naselju Prozor (ukupna dužina cca 22 km različitih profila i vrsta cijevnog materijala).

Nakon dogradnje gospodarskih objekata izgrađen je:

- novi potisni vod od čeličnih cijevi promjera DN 323,9 mm od izvorišta do vodospreme Krč, zatim,
- novi cijevni vod od čeličnih cijevi promjera DN 323,9 mm od vodospreme Krč do tzv. Industrijske zone i

-spojni cijevni vod između vodospreme Krč i vodospreme Čukur od čeličnih cijevi promjera DN 219,1 mm.

U proteklom periodu veoma je malo ulagano u modernizaciju vodovodne mreže u samom gradu Prozor.

Prema pokazateljima, u proteklih 5 godina u prosjeku se dogodi 90 lomova/godini na cjevovodima preko DN 100 mm. Što ukazuje na dotrajalost mreže.

Na vodovodnu mrežu u gardu Prozoru priključeno je 2500 potrošača, a prosječna potrošnja po stanovniku iznosi 105 l/st/dan.

*Za prikaz postojećeg stanja sustava vodoopskrbe korišteni su i podaci iz slijedeće tehničke dokumentacije:*

- **Program rješavanja vodoopskrbe Općine Rama za period 1995.-1997.**  
(Zavod za vodoprivredu d.o.o. Mostar 1994. godina)
- **Izgradnja vodoopskrbnog sustava «Prozor-Rama» kao «Bot» projekt**  
(Hidrokonzalt d.o.o. Split)
- **Sistem snabdijevanja vodom naselja oko Ramskog jezera** - Osnovne informacije o shemi i upitnik za Europsku Investicijsku Banku (Općina Rama, studeni 2009. godine)

#### **- Aktivnosti na sanaciji i modernizaciji vodoopskrbnog sustava**

U narednom periodu planirane aktivnosti na poboljšanju vodoopskrbe su:

1. -identifikacija katastra vodovodne mreže
2. -otkrivanje kvarova na mreži
3. -izrada projektne dokumentacije za sanaciju i proširenje sustava
4. -zamjena dotrajale mreže
5. –proširenje mreže na nova područja obuhvata plana

Ad. 1

Katastar podzemnih instalacija-vodovodna mreža bitan je iz više razloga:

- bolje pogonske spremnosti u eksploataciji i širenju sustava
- određivanje investicijske vrijednosti objekata i cjevovoda cijelog sustava

**Ad. 2**

Otkrivanje kvarova na mreži ujedno je i determiniranje problema na mreži sa definiranjem projektnog zadatka za izradu investicijske tehničke dokumentacije za sanaciju mreže.

**Ad. 3**

Izrada projektne dokumentacije ima zadatak i cilj:

-analizirati uzroke kvarova

-sačiniti kvalitetna tehnička rješenja za sanaciju, poboljšanje i proširenje postojeće mreže pri čemu treba voditi računa o:

- primjeni suvremenih cijevnih materijala,
- projektiranje-rekonstrukciju čvorišta radi bolje pogonske spremnosti,
- polaganju cjevovoda u gradskim prometnicama prema standardima rasporeda podzemnih instalacija
- izradi hidrantske mreže na gradskoj mreži.

**Ad. 4**

Prema tehničko-projektom rješenju najžurniji radovi su zamjena čeličnih cijevi (pretpostavka da nemaju katodnu zaštitu) suvremenim cijevnim materijalom Dycril ili PEHD, te tipizacija opreme na cjevovodima-zatvarači, zračni ventili, muljni ispusti, kao i izgradnja potrebnog broja hidranata.

Za gore navedene aktivnosti, kroz procjenu troškova date su u pisanom obliku aktivnosti za poboljšanje i bolju pogonsku spremu vodoopskrbnog sustava.

### **5.1.2. Oborinske i fekalne vode**

Postojeći kanalizacijski sustav odvodnje otpadnih voda je mješovitog tipa.

Samo uži dio grada ima djelomično izgrađenu kanalizacijsku mrežu cca 6 km.

U gradu nije izgrađen uređaj za pročišćavanje otpadnih voda te otpadne vode (fekalne+oborinske) direktno zagađuju podzemne ili površinske vode rijeke Prozorčice, pritoke rijeke Neretve.

Postojeća kanalizacijska mreža izgrađena je od različitog cijevnog materijala (PVC-ACC, betonske) nazivnih profila od DN 100 do DN 300 mm i izvedena je bez bilo kakve projektne dokumentacije.

Jedini kanal koji bi se eventualno mogao uključiti u kanalizacijsku mrežu uglavnom se pojavljuje na desnoj strani obale Prozorčice. Kanal je izveden bez potrebne tehničke dokumentacije tako da ona ni danas ne postoji.

Promjer ugrađenih cijevi je 250-300 mm, ukupne dužine oko 1600 m.

Ovaj kolektor prikuplja otpadne vode iz objekata koji su na desnoj obali rijeke Prozorčice, dok objekti na lijevoj strani rijeke Prozorčice imaju septičke jame ili se direktno upuštaju u vodotok Prozorčicu.

Otpadne vode iz kanala kod mjesta Ponir se direktno upuštaju u rijeku Prozorčicu

Sve naprijed navedeno ukazuje da je za pravilnu higijensku evakuaciju i dispoziciju otpadnih i oborinskih voda potrebno izgraditi kanalizacijski sustav koji bi što prije i najkraćim putem evakuirao vode izvan naseljenog područja. Na taj način bi se stvorio grad za zdrav život i normalan dalji razvoj.

#### **- Budući koncept otpadnih fekalnih voda i uređaja za pročišćavanje**

Za rekonstrukciju odnosno izgradnju kanalizacijskih kolektora fekalnih voda i uređaja za tretman otpadnih voda potrebno je prvenstveno izraditi projektnu dokumentaciju.

Raspoloživa projektna dokumentacija:

Idejno rješenje kanalizacije otpadnih voda-separatni sustav i Idejno rješenje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Općine Prozor-Rama (GPP «Ecoprojekt» d.o.o. Mostar) iz koje je vidno da je sustav odvodnje otpadnih voda tipa separatnog.

Kroz raspoloživu projektnu dokumentaciju nije dano cjelovito rješenje odvodnje fekalnih otpadnih voda. Oborinske vode su hidrološko-hidraulički sagledane bez jasnih naznaka tehničkog rješenja da se sve vode sa prometnica direktno upuštaju u recipijent r. Prozorčicu.

Imajući u vidu iznijete činjenice u narednom periodu potrebno je intenzivno pristupiti izradi projektne dokumentacije separatnog sustava odvodnje fekalnih i oborinskih voda.

**Osnovne značajke za projektiranje fekalnih kolektora:**

- broj stanovnika
- specifična potrošnja vode  $q_{sp}=200$  l/st/dan
- koeficijent dnevne neravnomjernosti  $k_d=1,5$
- koeficijent satne neravnomjernosti  $k_d=2,0$
- prirast do 1%
- planski period min. 20 godina
- otpadne industrijske vode (prečišćavanje u krugu proizvodnih hala)
- izbor cijevnog materijala (PVC, PEHD, Dycril)
- reviziona okna max. udaljenost 50 m
- hidraulički elementi (V, Q, I, K, DN) proračunavanja su prema standardima
- polaganje trase glavnih kolektora (polazu se najnižim dijelom grada radi mogućnosti što većeg broja priključaka i vod transporta otpadnih voda max. voditi gravitacijski u prometnicama, fekalni kolektor polagati u trup puta prema uobičajenim standardima za gradsku infrastrukturu.

**Osnovne značajke za projektiranje oborinske kanalizacije su:**

- površina sliva ha
- koeficijent otjecanja 0,2-0,7
- koeficijent retardacije
- cijevni materijal (PVC, PEHD, Dycril)
- slivnici, poprečne rešetke, reviziona okna
- hidraulički elementi
- mastolovi
- trase oborinske kanalizacije polagati duž prometnica sa rasporedom u trupu puta prema uobičajenim standardima za gradsku infrastrukturu.

Koristeći se osnovnim postavkom za projektiranje fekalnih i oborinskih kolektora predloženi koncept ogleda se u slijedećem:

- fekalne vode se preko kućnih priključaka te glavnih sabirnih kanala dovode do glavnih kolektora projektiranog duž vodotoka r. Prozorčica koji sve otpadne vode odvodi do buduće lokacije uređaja za pročišćavanje
- oborinske vode se preko slivnika i cjevovoda projektiranih u prometnici skupljaju i odvede do recipijenta natkrivenog korita r. Prozorčice. Pri projektiranju

novih ili rekonstrukciji postojećih prometnica kao i objekata za odvod oborinskih voda obvezno projektirati mastolove prije upuštanja u vodotok.

- uređaj za tretman fekalnih otpadnih voda predviđen je nizvodno od Prozora na r. Prozorčici ispod magistralne ceste Jablanica-Prozor.

Planirani uređaj (obrađen na nivou idejnog rješenja) je biološki pročištač BIOCOS 6000 PE. Uređaj je planiran u dvije faze po ES 3000 stanovnika što ukupno čini ES 6000.

U narednoj fazi potrebno je sagledati još detaljnije *složenu problematiku uređaja i kanalizacije* kako bi u narednim fazama projektiranja bilo manje nepoznanica.

U grafičkom prilogu br 3.6. prikazani su osnovni kanali za odvodnju otpadnih voda i lokacija uređaja za tretman otpadnih voda grada Prozor-Rama.

## 5.2. Elektroenergetika

Na osnovu planiranog broja stambenih, poslovnih i objekata ostalih sadržaja, te njihovog razmještaja u prostoru, u nastavku je dano očekivano vršno opterećenje za svaki od planiranih objekata, te način priključenja svakog od planiranih objekata na postojeću ili novoplaniranu napojnu točku unutar plana obuhvata.

Svakom od planiranih novih objekata ili grupi novoplaniranih objekata pridružen je na grafičkom prilogu broj, na koji ćemo se pozivati u izračunu za planirano vršno opterećenje novog objekta ili grupe novih objekata.

### 1. Objekt br.1 – Školski centar

$$P_{vr} = 540 \text{ m}^2 \cdot 50 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 = 22,95 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 8, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 198 (kW).

### 2. Objekt br.2 – Stambeno poslovni objekt

$$P_{vr} = 1750 \text{ m}^2 \cdot 170 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,8 = 238,0 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s nove trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 1000 kVA, PROZOR 12, čije je svrha izgradnje napajanje novoplaniranog stambeno poslovnog objekta označenog s brojem 2 i grupe stambenih objekata s poslovnim prizemljem, označenih na nacrtu s brojem 3.

### 3. Objekt br.3 – Višestambeno naselje s poslovnim prizemljem

Radi se o skupini od 4 objekta iste površine i namjene. Tako je vršna snaga jednog od objekata:

$$P_{vr1} = 1750 \text{ m}^2 \cdot 170 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,8 = 238,00 \text{ (kW)}$$

Vršno opterećenje sva četiri objekta procjenjuje se na:

$$P_{vr\Xi} = 4 \cdot 238,00 \text{ kW} \cdot 0,75 = 714,00 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s nove trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 1000 kVA, PROZOR 12, čije je svrha izgradnje napajanje novoplaniranog stambeno poslovnog objekta označenog s brojem 2 i grupe stambenih objekata s poslovnim prizemljem, označenih na nacrtu s brojem 3.

### 4. Objekt br.4 – Novi objekt Doma zdravlja

$$P_{vr} = 1000 \text{ m}^2 \cdot 80 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 = 68,00 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 7, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 300 (kW).

### 5. Objekt br.5 – Stambeno poslovni objekt

$$\begin{aligned}P_{vr} &= P_{vr1} + P_{vr2} = 520 \text{ m}^2 \cdot 60 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 + 1040 \text{ m}^2 \cdot 170 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 \\P_{vr} &= 26,52 + 150,28 \\P_{vr} &= 176,8 \text{ (kW)}\end{aligned}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 6, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 150 (kW).

#### 6. Objekti br.6 – Tri (3) javna objekta

$$\begin{aligned}P_{vr} &= P_{vr1} + P_{vr2} + P_{vr3} = 3000 \text{ m}^2 \cdot 60 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 \\P_{vr} &= 153 \text{ (kW)}\end{aligned}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 3, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 192 (kW).

#### 7. Objekti br.7 – Pastoralni centar i Dječiji vrtić

$$\begin{aligned}P_{vr} &= P_{vr1} + P_{vr2} = 1000 \text{ m}^2 \cdot 60 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 + 1800 \text{ m}^2 \cdot 180 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 \\P_{vr} &= 51,00 + 275,40 \\P_{vr} &= 326,40 \text{ (kW)}\end{aligned}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 3, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 192 (kW).

#### 8. Objekti br.8 – Gradska tržnica, objekt s poslovnim prostorima i otvoreni prostor

$$\begin{aligned}P_{vr} &= 704 \text{ m}^2 \cdot 100 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 \\P_{vr} &= 59,84 \text{ (kW)}\end{aligned}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 2, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 301 (kW). Kako se na ovu trafostanicu planiraju priključiti objekti označeni na osnovi s brojevima 9 i 10, to je postojeću trafostanicu TS PROZOR 2 potrebno rekonstruirati u tom smislu da se postojeći transformator snage 630 kVA zamjeni novim transformatorom snage 1000 kVA, te da se na isti način postojeći niskonaponski sklopni blok zamjeni novim niskonaponskim sklopnim blokom nazivne struje 1600 A.

#### 9. Objekti br.9 – Dva individualna objekta

$$P_{vr} = 400 \text{ m}^2 \cdot 170 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85$$

$$P_{vr} = 57,80 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 2, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 301 (kW). Kako se na ovu trafostanicu planiraju priključiti objekti označeni na osnovi s brojevima 8 i 10, to je postojeću trafostanicu TS PROZOR 2 potrebno rekonstruirati u tom smislu da se postojeći transformator snage 630 kVA zamjeni novim transformatorom snage 1000 kVA, te da se na isti način postojeći niskonaponski sklopni blok zamjeni novim niskonaponskim sklopnim blokom nazivne struje 1600 A.

#### 10. Objekti br.10 – Nova zgrada općine i policije

$$P_{vr} = P_{vr1} + P_{vr2} = 730 \text{ m}^2 \cdot 20 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 + 2920 \text{ m}^2 \cdot 60 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85$$

$$P_{vr} = 12,40 + 148,90$$

$$P_{vr} = 161,30 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 2, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 301 (kW). Kako se na ovu trafostanicu planiraju priključiti objekti označeni na osnovi s brojevima 8 i 9, to je postojeću trafostanicu TS

PROZOR 2 potrebno rekonstruirati u tom smislu da se postojeći transformator snage 630 kVA zamjeni novim transformatorom snage 1000 kVA, te da se sukladno naprijed navedenom postojeći niskonaponski sklopni blok zamjeni novim niskonaponskim sklopnim blokom nazivne struje 1600 A.

#### 11. Objekt br.11 – Otvoreno igralište u naselju

$$P_{vr} = 1080 \text{ m}^2 \cdot 10 \text{ W/ m}^2 \cdot 1,0$$

$$P_{vr} = 10,80 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 5, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 125 (kW).

#### 12. Objekt br.12 – Gradska mrtvačnica

$$P_{vr} = 150 \text{ m}^2 \cdot 40 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85$$

$$P_{vr} = 5,10 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 5, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 125 (kW).

#### 13. Objekt br.13 – Višestambeni objekt s poslovnim prizemljem

$$P_{vr} = P_{vr1} + P_{vr2} = 600 \text{ m}^2 \cdot 60 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 + 1200 \text{ m}^2 \cdot 170 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85$$

$$P_{vr} = 30,60 + 173,40$$

$$P_{vr} = 201,00 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 4, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 327 (kW). Kako se na ovu trafostanicu planira priključiti objekt označen na osnovi s brojem 14, to je postojeću trafostanicu TS PROZOR 4

potrebno rekonstruirati u tom smislu da se postojeći transformator snage 630 kVA zamjeni novim transformatorom snage 1000 kVA, te da se sukladno naprijed navedenom postojeći niskonaponski sklopni blok zamjeni novim niskonaponskim sklopnim blokom nazivne struje 1600 A.

#### 14. Objekt br.14 – Višestambeni objekt s poslovnim prizemljem

$$P_{vr} = P_{vr1} + P_{vr2} = 353 \text{ m}^2 \cdot 140 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85 + 706 \text{ m}^2 \cdot 170 \text{ W/ m}^2 \cdot 0,85$$

$$P_{vr} = 42,00 + 102,00$$

$$P_{vr} = 144,00 \text{ (kW)}$$

Ovaj se objekt planira napojiti s postojeće trafostanice TS 10(20)/0,4 kV, 630 kVA, PROZOR 4, čije je izmjereno vršno opterećenje u periodu 01.01.2009. do 30.06.2010.god. iznosilo 327 (kW). Kako se na ovu trafostanicu planira priključiti objekt označen na osnovi s brojem 13, to je postojeću trafostanicu  $P_{vr} = 144,00$  (kW) potrebno rekonstruirati u tom smislu da se postojeći transformator snage 630 kVA zamjeni novim transformatorom snage 1000 kVA, te da se sukladno naprijed navedenom postojeći niskonaponski sklopni blok zamjeni novim niskonaponskim sklopnim blokom nazivne struje 1600 A.

Na temelju naprijed navedenih podataka može se zaključiti da se očekuje porast neistovremenog vršnog opterećenja na dijelu općine, odnosno grada u obuhvatu ovog regulacijskog plana, u iznosu od 2.325,38 (kW).

Na prostoru grada u obuhvatu ovog regulacijskog plana instalirano je 13 trafostanica ukupne instalirane snage  $P_i = 7.390$  (kVA), neistovremenog vršnog opterećenja u iznosu  $P_{vr} = 2.060,00$  (kW).

Iz naprijed navedenog je razvidno da postoji značajna pričuva u snazi instaliranih trafostanica, te smo sukladno ovom novoplanirane objekte u značajnoj mjeri napojili s postojećih transformatorskih stanica.

Predviđena je samo jedna nova transformatorska stanica TS 10(20)/0,4 kV, 1000 kVA - PROZOR 12, jer je ista koncepcijski najprikladnije rješenje. Naime, radi se o napajanju s ove trafostanice objekata označenih na nacrtu brojevima 2 i 3, pri čemu je brojem 3 označena skupina od četiri stambena objekta s poslovnim prizemljima.

U dva slučaja je preporučena rekonstrukcija postojećih trafostanica i to trafostanica TS PROZOR 2 i TS PROZOR 4. To je stoga što se uz postojeća vršna opterećenja trafostanica i priključenjem novoplaniranih objekata na iste očekuje vršno opterećenje trafostanica nešto iznad njihovih nazivnih snaga. Stoga je naprijed navedene trafostanice potrebno rekonstruirati u tom smislu da se postojeći transformator snage 630 kVA zamjeni novim transformatorom snage 1000 kVA, te da se sukladno naprijed navedenom postojeći niskonaponski sklopni blok zamjeni novim niskonaponskim sklopnim blokom nazivne struje 1600 A.

Kako smo ovim dokumentom predvidjeli izgradnju samo jedne nove trafostanice potrebno je istu uvezati u postojeću srednjenaponsku kabelsku mrežu grada. Povezivanje novoprojektirane trafostanice TS PROZOR 12 najjednostavnije je izvesti na taj način da se ista s jedne strane poveže na TS PROZOR 7 a s druge strane na TS PROZOR 8. Da bi se ovo izvelo neophodno je u ovim trafostanicama prilagoditi srednjenaponska postrojenja za mogućnost prihvata još jednog kabela. U suprotnom postojeća srednjenaponska postrojenja treba zamijeniti novim postrojenjima. Ovo povezivanje potrebno je izvesti srednje-naponskim kabelom tipa XHE 49-A 150/25 mm<sup>2</sup>, 12/20/24 kV. Načelna trasa ove veze dana je u nacrtu u privitku dokumenta.

Niskonaponska mreža, predviđena za napajanje regulacijskim planom predviđenih objekata, također je kabelska, pri čemu će se stvarni presjeci i dužine niskonaponskih kabela odrediti sukladno stvarnim vršnim opterećenjima objekata, njihovoj udaljenosti od trafostanica s kojih će se novoplanirani objekti napojiti, a sve u skladu s usvojenom tipizacijom nadležnog elektrodistributivnog poduzeća. Načelne trase polaganja niskonaponskih kabela dane su u grafičkom prilogu br. 3.6.

### **5.3. Telekomunikacije**

Telekomunikacijske usluge su esencijalna ljudska potreba u 21. stoljeću, a budućnost modernoga informacijskog društva, širokopojsnih usluga, će se sigurno zasnivati na optičkoj pristupnoj arhitekturi. Bez obzira da li se radi o xDSL tehnologijama ili kablovskim modemima, bežičnom LAN-u WiFi ili Wi-MAX, koji

danas omogućuju uslugu brzog pristupa Internetu. Optički kablovi su osnova za sve ove pristupne tehnologije. Generalno je usvojeno da će za sve nove širokopojasne usluge (HDTV, HD video komunikacija i sl.) biti potreban Gb Ethernet priključak kod korisnika, tako da će optika prije ili kasnije biti neophodna. U svakom slučaju, danas se pretpostavlja da će u sljedećih 10-ak godina razvoj informacijskog društva potaknuti upravo optika i brzi optički linkovi do krajnjeg korisnika (FTTH fiber to the home) koji će svima u modernom društvu omogućiti priključak na superbrzu informatičku prometnicu, koja će svakako uticati na bržu i moderniju edukaciju i sveukupni napredak društva.

Osnovni ciljevi razvoja telekomunikacijske mreže predviđaju izgradnju DTK (distribucijske telekomunikacijske kanalizacije) i povećanja kapaciteta pristupnih mreža, skraćanju duljine bakrenih parica, te približavanja optičkog sustava prijenosa korisniku. Uz sve novoplanirane prometnice i rekonstrukcije starih, treba predvidjeti izgradnju DTK (distribucijske telekomunikacijske kanalizacije) u pločniku ili u zelenom pojasu ukoliko je planiran. Trenutno stanje telekomunikacija je zadovoljavajuće u pogledu kapaciteta, kojeg ima dovoljno. Međutim, stanje u gradu što se tiče DTK (distribuirane telekomunikacijske kanalizacije) nije zadovoljavajuće. Dosta je starih bakrenih kablova i nema dovoljno cijevi za provlačenje novih. Postoji veliki broj nadzemnih kablova, a pogotovo onih koji vode do krajnjeg korisnika. Potrebno je planirati izgradnju kvalitetne DTK mreže sa dovoljnim brojem cijevi i optičkim kablovima. Prilikom projektiranja i građenja mjesne telekomunikacijske infrastrukture u gradovima i drugim naseljenim mjestima mora se projektirati i graditi podzemno do korisničkog priključnog ormarića (izvodnog ormarića). Na području grada telekomunikacijska infrastruktura se uvlači u kabelsku kanalizaciju. Iznimno, mjesna telekomunikacijska infrastruktura može se graditi i nadzemno, u određenim slučajevima u nenaseljenim ili slabo naseljenim mjestima ili njihovim dijelovima, ili u slučaju kad bi podzemna gradnja bila neprikladna i ekonomski neopravdana. U slučaju gradnje nadzemno, nije dopušteno postavljanje i prolaz kroz stambene objekte, a telekomunikacijski kabeli moraju se postavljati na zasebne stupove. Izbor trase za polaganje kabela telekomunikacijske infrastrukture mora biti u skladu s tehničkim uvjetima i uvjetima ekonomičnosti, te s propisima kojima se uređuje zaštita prirode i okoliša.

Kod projektiranja u slučaju paralelnog vođenja ili približavanja trase kabela drugim podzemnim ili nadzemnim objektima treba se pridržavati, gdje god je to moguće, udaljenosti navedenih u narednoj tablici.

R. br.	VRSTA OBJEKTA	Udaljenost (m)
1.	Udaljenost od donjeg ruba nasipa (pruga, cesta i dr.)	5
2.	Udaljenost od uporišta nadzemnih kontaktnih vodova	10
3.	Udaljenost od semafora	3
4.	Udaljenost od uporišta elektroenergetskih vodova	1
5.	Udaljenost od uporišta nadzemnih telekomunikacijskih kabela	2
6.	Udaljenost od cjevovoda gradske kanalizacije, slivnika i toplovoda	1
7.	Udaljenost od vodovodnih cijevi promjera do 200 mm	1
8.	Udaljenost od vodovodnih cijevi promjera većeg od 200 mm	2
9.	Udaljenost od plinovoda i toplovoda s tlakom do 0,3 MPa	1
10.	Udaljenost od plinovoda s tlakom od 0,3 do 1 MPa	10
11.	Udaljenost od plinovoda s tlakom većim od 10 MPa izvan gradskih naselja	30
12.	Udaljenost od instalacija i spremnika sa zapaljivim ili eksplozivnim gorivom	10
13.	Udaljenost od tračnica tramvajske pruge	2
14.	Udaljenost od regulacijske crte zgrada u naseljima	0,6
15.	Udaljenost od temelja zgrada izvan naselja	5
16.	Udaljenost od živih ograda	2
17.	Udaljenost od energetskog kabela do 10 kV napona	0,5
18.	Udaljenost od energetskog kabela od 10 do 35 kV napona	1
19.	Udaljenost od energetskog kabela napona većeg od 35 kV	2
20.	Udaljenost od stabala drveća	2

Ako se u posebnim slučajevima ne mogu održati udaljenosti navedene u prethodnoj tablici, tada ti slučajevi moraju biti prikazani u projektu sa svim potrebnim podacima.

Projektiranje trase telekomunikacijskih kabela paralelno s kabelima za prijenos električne energije u pravilu treba izbjegavati, a ako se paralelnost ili približavanje kabela ne može izbjeći, udaljenost između tih kabela mora biti veća od 0,5 m, kad se radi o elektroenergetskim kabelima napona do 1000 V. Ako u iznimnim slučajevima oba ova kabela moraju biti položena u isti rov, tada se moraju položiti na različitim visinama, uz obveznu primjenu odgovarajuće mehaničke i termičke zaštite. Udaljenost ovako položenih kabela mora biti veća od 0,3 m.

Projektiranje i izgradnja telekomunikacijske infrastrukture na mjestima križanja trase kabela s podzemnim i nadzemnim objektima mora biti u skladu s nacionalnim zakonima i normama, te ITU-T preporukama serije K, a udaljenost između pojedinih objekata mora odgovarati vrijednostima navedenim u Tablici 2., osobito u odnosu na energetske kabele, vodeći pritom računa o sastavu zemljišta.

R. br.	VRSTA PODZEMNOG OBJEKTA	Udaljenost (m)
1.	Udaljenost od elektroenergetskog kabela kad je telekomunikacijski kabel postavljen izravno u zemlju	<sup>3</sup> 0,5
2.	Udaljenost od elektroenergetskog kabela kad je telekomunikacijski kabel postavljen u određenu cijev	<sup>3</sup> 0,3
3.	Udaljenost od vodovodnih, kanalizacijskih, toplovodnih i plinovodnih cijevi niskog tlaka	<sup>3</sup> 0,5
4.	Udaljenost od plinovodnih cijevi visokog tlaka kad je telekomunikacijski kabel postavljen u čeličnu cijev	<sup>3</sup> 0,5
5.	Udaljenost od željezničkih tračnica	<sup>3</sup> 1,2
6.	Udaljenost od gornjeg ruba kolnika	<sup>3</sup> 1,2
7.	Udaljenost od telekomunikacijske kanalizacije	<sup>3</sup> 0,15

Prigodom projektiranja treba se pridržavati nacionalnih zakona i normi, ITU-T preporuka serije K (zaštita od utjecaja) te europskih normi prEN 5031 (izračun i metode mjerenja utjecaja energetske objekata na telekomunikacije) i prEN 5032.

## 6. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

### 6.1. Komunalne djelatnosti

S obzirom na veličinu obuhvata Regulacijskog plana koja ustvari odgovara veličinom obuhvatu urbanističkog plana ostala komunalna infrastruktura je tretirana fragmentalano.

Opis i opseg poslova održavanja ostale komunalne infrastrukture je slijedeći:

1. Odvodnja atmosferskih voda
2. Održavanje čistoće javnih površina, što uključuje:
  - Pranje ulica
  - Pranje i pjeskarenje javnih površina
  - Uklanjanje smeća
  - Održavanje prometnih javnih površina
  - Održavanje zelenih površina (obuhvaća sve radove koje je tijekom godine potrebno izvoditi u cilju zadržavanja dostignutog nivoa uređenosti).
    - Održavanje mreže za navodnjavanje zelenih površina (preporuča se da se za sve zelene površine uvede navodnjavanje sa automatskim sustavom za navodnjavanje)
      - Obrezivanja raslinja uz komunikacije i sječa suhih stabala
      - Održavanje travnjaka i nogometnog igrališta
      - Nabava, postava i popravak parkovnih klupa i košarica i dr. naprava.
      - Održavanje javnih satova
      - Održavanje skulptura u parku
      - Održavanje javnih WC-a
      - Održavanje pješačkih staza, nogostupa i javnih stubišta
      - Održavanje dječjih igrališta
3. Održavanje gradskih ulica što uključuje:
  - Opremu ulica
  - Prometnu signalizaciju (horizontalnu i vertikalnu)
  - Zimsku službu
  - Održavanje BUS stanica
  - Hitne popravke i intervencije i uspostavu privremenog režima prometa

4. Održavanje javne rasvjete
5. Dekoracija grada
6. Hitne intervencije i ostale obveze (obuhvaćeni su radovi koji se izvode u slučaju elementarnih nepogoda i drugih izvanrednih situacija koje nastaju prilikom nepredviđenih događaja).

## 6.2. Groblja

Za buduće potrebe procjenjuje se da je potrebna ukupna površina groblja prema slijedećoj analizi:

$$A = S_b \cdot a$$

A - potrebna površina

$S_b$  – budući broj stanovnika

a - specifična površina po stanovniku 3,0 m<sup>2</sup>

$$A = 4.839 \cdot 3,0 = 1,48 \text{ ha}$$

Ukupna površina groblja (katoličkog i islamskog) iznosi 2,63 ha i veća je od potrebne pa se preporučuje parkovski tretman sa strane koja zadire u uži centar grada, preporučuje se da općina napravi i projekt uređenja groblja.

Na osnovu Zakona o komunalnim djelatnostima ("Službene novine HNK", broj: 4/04) i Nacrtu zakona o grobljima HNK općina Prozor-Rama je dužna napraviti Odluku o grobljima, upravljanju, uređivanju i održavanju groblja na području općine koja će izdefiniirati opće odredbe, uvjete izgradnje groblja, uvjete za postavljanje nadgrobnih spomenika i postavljanje grobnica, upravljanje grobljima, ustupanje i naknade za korištenje grobljanskih mjesta, uvjete i načine sahranjivanja, uvjete ekshumacije, kaznene odredbe i ostalo.

Groblja moraju ispunjavati slijedeće:

- Sanitarno-higijenske i tehničke normative;
- Biti ograđena;
- Imati prostor za održavanje obreda i mrtvačnicu;
- Imati utvrđene zaštitne zone;
- Imati mogućnost širenja

- Imati zaštitnu zonu oko definiranog prostora groblja (uključujući prostor za širenje) u kome je zabranjeno građenje i u kome je zasađeno visoko raslinje kao zaštitna barijera;

Groblja bi također trebala posjedovati:

- Projekt uređenja,
- Projekt parcelacije,
- Projekt hortikulture,
- Projekt zaštite od požara;
- Projekt rasvjete;
- Plan održavanja i odlaganja i odvoza otpada;
- Itd.

### **6.3. Zelene površine**

Sve zelene površine smo sagledavali na razini grada. Konkretno u ovom slučaju ovaj veoma bitan dio gradskih površina smo podijelili na parkovske površine, drvorede, park šume, javne blokovske partere (parteri oko objekata kolektivnog stanovanja, javnih ili poslovnih objekata), zelene površine na parcelama individualnih stambenih objekata, travnjaka uz prometnice, groblja i ostale zelene površine (voćnjake).

Sve ove površine pored evidentiranih na nivou grada su i klasificirane što će olakšati njihovo nadgledavanje i održavanje. Bilans ovih površina vidljiv je u slijedećoj tablici:

VRSTA	POVRŠINA (ha)	NAPOMENA
Parkovi i drvoredi	0,90	
Parteri oko javnih objekata i objekata kolektivnog stanovanja	1,77	
Groblja	3,53	
Nisko raslinje i uređeno zelenilo uz prometnice	0,5	
Park šume	0,37	Partizansko groblje
Sportsko rekreacijske površine	1,3	Gradski stadion
Ukupno javno zelenilo	8,37	
Zelenilo na individualnim parcelama i voćnjacima	59	
<b>UKUPNO</b>	<b>67,37</b>	

Iz priložene tabele je vidljivo da u Prozoru ima 8,37ha javnog zelenila što predstavlja 8,08% teritorija grada i što ulazi unutar traženih standardom zelenih površina gradova ove veličine. Uključujući i zelene površine na parcelama individualnih stambenih objekata i voćnjaka u urbanoj zoni ukupno zelene površine bi iznosile 67,37ha ili 65,3% gradskog teritorija.

Ovi pokazatelji nam govore o dovoljnoj količini zelenih površina, ali o lošem odnosu između javnog komunalnog i privatnog zelenila koje je na štetu javnog. U svakom slučaju i dalje treba težiti iznalaženju prostora za javne parkovske površine.

## 7. REGULACIJSKA RJEŠENJA

### 7.1. Opći principi

Svim planiranim rješenjima i regulacijama rađenim u ovom planu nastojalo se povećati kvalitetu komunalnih uvjeta, infrastrukturnu opremljenost i nivo življenja uopće. Zbog toga se svim objektima koji se zadržavaju nastojao osigurati kvalitetan motorni i pješački pristup kao i parkiranje. Preko rješenja elektro energetskeg snabdijevanja, snabdijevanja vodom i odvodnjom oborinskih i fekalnih voda svakom objektu se osigurava mogućnost kvalitetnog priključka. Energetski priključak bi trebao biti podzemni.

Postojećim objektima, kao i novoplaniranim, je također utvrđena maksimalna katnost, građevinske i regulacijske linije i maksimalni stupanj izgrađenosti od 50%, a maksimalni koeficijent 1,0 na njihovim parcelama. To znači da se prilikom budućih intervencija na postojećim objektima koji mogu biti predmet dogradnje ili nadogradnje, moraju poštivati prethodni pokazatelji. Također, maksimalna katnost u svim zonama u Prozoru za individualne stambene ili individualne poslovne objekte može biti tri nadzemne etaže u odnosu na pristupnu ulicu (i potkrovlje se računa kao etaža, a korisni tavanski prostor ne).

Kolektivni stambeni i stambeno poslovni objekti mogu imati maksimalno četiri nadzemne etaže u odnosu na pristupnu ulicu.

Svaki individualni objekt bi morao imati osigurano parking mjesto na svojoj parceli ili u garaži, koje mogu biti u sastavu objekta a izuzetno i kao slobodnostojeći objekti.

Individualni stambeni objekti trebaju imati kose krovove. Boja fasada bi trebala biti bijela, a u izuzetnim slučajevima bojenja fasada, boje bi trebale biti „zemljane“. U svakom slučaju ovu temu bi trebalo posebno obraditi na nivou grada.

Individualni i stambeni objekti koji nisu u centralnom dijelu grada mogu imati ograde oko parcele.

## 7.2. Tretman postojećih objekata

Pri izboru planskih rješenja se nastojalo zadržati sve postojeće objekte koji nisu u neposrednoj koliziji sa planiranim zahvatima na cestovnim prometnicama. Suglasno tome svi postojeći objekti koji nisu planirani za rušenje zbog zahvata na prometnicama ili zbog dotrajalosti se zadržavaju.

Ovim planom je dozvoljena njihova dogradnja ili nadogradnja sukladno općim uvjetima i utvrđenim građevinskim linijama.

Postojeći bespravno izgrađeni objekti koji su izgrađeni do vremena izrade ovih Izmjena i dopuna Regulacijskog plana, a koji nisu predviđeni za rušenje, se smatraju legalnim uz uvjet da se za njih provede normalni postupak legalizacije. Postupak legalizacije se regulira posebnom Odlukom Općinskog vijeća, a uz istovjetne uvjete utvrđene kao i za nove objekte.

## 7.3. Novi objekti

Planirana izgradnja novih objekata se odnosi na zone u kojima gradnja nije uvjetovana prethodnim rušenjem, kao i na zone gdje je gradnja uvjetovana prethodnim rušenjem postojećih objekata. Poradi potpunijeg uvida u fizičke pokazatelje planiranih rješenja daju se pojedinačni iskazi i to:

1. U zoni C3, preko puta džamije, je planirana izgradnja tri individualna stambena objekta katnosti P+2, kao i objekt kolektivnog stanovanja P+3, u čijem prizemlju su mogući poslovni sadržaji. Uz objekt kolektivnog stanovanja planiran je objekt garaže. Bruto površina objekata kolektivnog stanovanja iznosi cca. 3400m<sup>2</sup> .

2. U zona C1, koja se proteže duž glavne gradske prometnice je planirano rušenje dotrajalih objekata, kao i onih objekata koji smetaju pružanju gradske prometnice, te izgradnja objekata općegradskog sadržaja, kao i nekoliko stambenih objekata i to:

- Novi objekt Općine i Policije, u Ul. Kralj Tomislava, ima podzemnu garažu, i P+2+M, odnosno bruto građevinsku površinu cca. 2600 m<sup>2</sup>.

- Novi objekt Gradske tržnice smješten u centralnoj gradskoj zoni. Svojom prednjom fasadom, na kojoj se nalazi glavni ulaz, naglašen pješačkim platoom, čini dio uličnog niza najfrekventnije gradske ulice, Ul. Kralja Tomislava. Objekt ima prizemlje i kat, povezano centralnim stepeništem. U prizemnom dijelu su zatvoreni poslovni prostori površine cca. 224m<sup>2</sup>. Na katu je otvorena natkrivena tržnica, površine cca 480m<sup>2</sup>. Na stražnjoj, jugozapadnoj strani tržnica ima izlaz na parking prostor sa 26 parking mjesta, kojem se pristupa iz Sinjske ulice.

- U centralnoj zoni, uz postojeću crkvu, planirana je izgradnja pastoralnog centra i dječijeg vrtića, kao i uređenje partera sa ciljanom namjerom. Objekt se sastoji od više volumenskih cjelina, katnosti P i P+1. Bruto građevinska površina objekta iznosi cca 1000m<sup>2</sup>. Objekt je okružen školom, crkvom i župnim uredom. Radi ograničene površine parcele građevine, pojedini sadržaji su smješteni na prvom katu, s pripadajućim krovnim terasama kao igralištima. Jugozapadna strana vrtića se otvara prema osunčanom igralištu.

- Na trgu uz kružno raskrižje, uz postojeću zgradu Elektroprivrede, planirana su dva nova objekta javnog sadržaja, maksimalne katnosti P+2. Pojedinačna namjena objekata nije definirana. Svojim položajem i međusobnim odnosom, ova tri objekta zatvaraju pješački trg, na kojeg se uključuje i pješačka šetnica. Orjentaciona bruto površina oba objekta je cca 1800m<sup>2</sup> (2x900m<sup>2</sup>). Orjentaciona površina trga kojeg objekti zatvaraju je 2300 m<sup>2</sup>.

3. U zoni C2 je planirano rušenje dotrajale zgrade Policije i ruševnog stambenog objekta, te izgradnja objekta stambeno-poslovnog karaktera katnosti P+3. Svojim položajem, gabaritima, oblikovno i estetski, otvara se prema kružnom toku i stvara pješački trg. Prizemlje objekta je predviđeno za javne sadržaje, kojima se prilazi sa spomenutog trga, dok su gornje etaže stambenog karaktera, a pristupa im se sa sjeverozapadne, stražnje strane objekta, gdje je ujedno smješten parking sa 14 parking mjesta. Bruto površina objekta iznosi cca 2000m<sup>2</sup>.

- Na objektu postojećeg Doma zdravlja je planirana dogradnja dva nova krila predviđene katnosti P i P+2, ukune bruto građevinske površine 1000 m<sup>2</sup> .

- Uz postojeću srednju školu planirana je dogradnja krila, katnosti P+1, bruto površine cca 540m<sup>2</sup>. Krilo je vezano toplom vezom sa postojećim objektom srednje škole, a sadrži 4 radionice, 2 učionice i sanitarni čvor. Uz zatvorenu sportsku dvoranu planira se otvoreni sportski teren, površine 800m<sup>2</sup>.
4. Zona C5 je planirano potpuno novo stambeno naselje sa četiri objekta kolektivnog stanovanja. Katnost objekta je P+3. Svi pojedinačni objekti imaju vlastita dvorišta sa parkiralištima. Bruto površina svakog objekta pojedinačno iznosi cca 1750m<sup>2</sup>.

- Na lokaciji „Putnik“ planiran je stambeno-poslovni kompleks. Sastoji se od tri lamele, katnosti P+3, bruto površine cca 7000 m<sup>2</sup>. Objekti formiraju slovo „U“, unutar kojeg se nalazi pješački trg i parking prostor. Prizemna etaža cijelog kompleksa je predviđena za poslovne prostore, kojima se prilazi sa trga. Gornje etaže su stambenog karaktera. U oblikovnom smislu objekti su riješeni standardno modernim oblikovnim sredstvima i čistim gabaritima lamela.

5. U zoni Z2 je planiran objekt Gradske mrtvačnice. Nalazi se uz postojeće groblje, na rubu naselja Ogoje. Radi se o prizemnom objektu, bruto površine cca. 150m<sup>2</sup>.

Mrtvačnica, u užem smislu mora sadržavati glavne prostorije u službi groblja i ispraćaja pokojnika (svečana dvorana, manje prostorije) te prateće prostorije (prostorije za opremu pokojnika sa rashladnom komorom i sl.).

Uz mrtvačnicu je predviđen natkriveni trijem, prilazni plato za okupljanje, pješački prilaz, kolski put, parking prostor, odvojen zaštitnim zelenilom, kao i svi sadržaji koje podrazumijeva objekt ovog karaktera.

- prilazni plato	P = 480m <sup>2</sup>
- natkriveni trijem	P = 40m <sup>2</sup>
- dvorana za izlaganje	P = 55m <sup>2</sup>
- prostor za obradu mrtvaca sa komorama	P = 44m <sup>2</sup>
- ured	P = 10m <sup>2</sup>
- cvjećarnica i pogrebna oprema	P = 20m <sup>2</sup>

- sanitarni čvor

P = 21m<sup>2</sup>

Komemorativna dvorana u sklopu mrtvačnice žarište je cijelog prostora i stvara reprezentativni prostor. Dvorana čini cjelinu s natkrivenim trijemom, kojemu se pristupa sa platoa za okupljanje.

Rješenjem se isključuje miješanje pješačkih kretanja i motornih vozila. Pristupna komunikacija je urađena kao odvojak od javnog puta. Odvojak, tj. servisna cesta za dovoz umrlog do kapele, kao i za ekonomiju groblja, odvojena je od ulazne partije, i vodi do stražnjeg, ekonomskog ulaza u objekt.

Sam ulaz u groblje se tretira ukrasno, što znači da ulazna kapija sa ogradom predstavlja oblikovni element groblja. Cijeli kompleks je neophodno zaštititi od utjecaja prometnice: ogradom, kao i tampon zonom zaštitnog zelenila.

6. U zonama S1, S2, S3, S4 i S5 planirani su stambeni objekti za individualno stanovanje. Katnost objekata varira zavisno od same lokacije i konfiguracije terena. Prosječna površina pojedinih objekata je 100-150m<sup>2</sup>.

Cestovne prometnice, a time i regulacijske i građevinske linije su fiksne, odnosno nepromjenljive. Građevinske linije u centralnim gradskim područjima prate regulacijsku liniju i postojeće građevinske linije. Građevinske linije izvan centralnog gradskog područja su u pravolinijskim segmentima. One prate gradsku ulicu ali zadržavaju paralelne odnose u pročeljima objekata. Najmanja udaljenost građevinske od regulacijske linije je 3.

Orijentaciju objekta treba uskladiti sa stranama svijeta i pristupnim putem.

Parcelacija je orijentacijska. Dopušteno je njeno usuglašavanje sa vlasničkim stanjem, u okviru zadanih uvjeta (veličina, pristup i drugo).

#### **7.4. Tretman kulturno povijesnih objekata i spomenika**

U zoni obuhvata ovog regulacijskog plana koja je skoro istovjetna sa širom urbanom zonom nalazi se stari dio Prozora na samom ulazu u grad. Iako bi bilo logično štititi ovaj prostor sa aspekta povijesne vrijednosti, obilaskom terena, na licu

mjesta utvrđeno je da novim građevinskim intervencijama nije sačuvano ništa od prvobitne urbane matrice, a ni od autohtonih arhitektonskih gradnji. Zbog toga je u budućem tretmanu ove Zone jedino moguće prilikom bilo koje intervencije raditi korekcije kojima će se poboljšati opći prometni i urbani uvjeti stanovanja, a kroz izgradnju infrastrukture poboljšati komunalne prilike.

U starom dijelu grada nalaze se i dva spomenika kulture. Sahat kula koja se nalazi na Privremenoj listi nacionalnih spomenika i džamija koja se nalazi na listi peticija utvrđenoj od strane Komisije za očuvanje nacionalnih spomenika. Ovi objekti uživaju mjere zaštite propisane rješenjem o njihovoj verifikaciji. U tom kontekstu kroz regulacijski plan su ovi objekti i tretirani, a uklanjanjem nekih objekata u neposrednoj blizini omogućen im je pristup kao i parking prostor uz odgovarajući hortikulturni tretman.

Od ostalih objekata koji imaju tretman kulturnog objekta tretirana je katolička crkva ispred koje se zadržava prostor trga i crkvi osigurava značajno mjesto u urbanoj matrici.

Partizansko spomen groblje je pored tretmana kao gradska parkovska površina tretirana i kao spomenička vrijednost. Spomen ploču na objektu koji se ruši preko puta planiranog kružnog raskrižja potrebno je na prikladan način ponovno smjestiti.

Postojeći spomenik ispred multimedijalnog centra i zgrade Elektroprivrede svojim oblikom i estetskim vrijednostima nije adekvatna memorija na proteklo vrijeme. Zbog toga ga je potrebno zamijeniti puno kvalitetnijim rješenjem. U tom kontekstu planirano je novo uređenje cjelokupnog platoa trga i nova pozicija sa fontanom za novi spomenik istog memorijalnog značaja.

## 8. HORIZONTALNI I VERTIKALNI GABARITI (GRAĐEVINSKE I REGULACIJSKE LINIJE I VISINSKI ODNOSI)

Horizontalni i vertikalni gabariti objekata su tretirani u grafičkom prilogu 3.2., a građevinska i regulacijska linija u karti br. 3.3.

Utvrđivanjem budućih mogućih horizontalnih i vertikalnih gabarita objekata u okvirima regulacijskog plana nastojalo se održati pod kontrolom gustoću izgrađenosti, njen stupanj i koeficijent. Na takav način se ostvaruje temeljni preduvjet za viši nivo komunalnih usluga i urbanog življenja. Kroz maksimalnu katnost i opredjeljenje da u centru grada javni i kolektivni objekti imaju maksimum prizemlje i još tri kata, znači ukupno četiri nadzemne etaže, a privatni stambeni i stambeno poslovni objekti u okruženju na padinama maksimalno tri etaže željelo se ujednačiti uvjete korištenja cjelokupnog građevinskog fonda i racionalizirati korištenje infrastrukturnih pogodnosti.

Građevinska linija je udaljenost najisturenijeg dijela objekta odnosno glavnog pročelja objekta prema ulici, a regulacijska linija je linija koja dijeli privatnu parcelu od javnog prostora ulice. Postavkom regulacijskih linija cilj je bio osigurati normalnu protočnost ne samo motornog nego i pješačkog prometa, uz ostavljanje mogućnosti za podizanje aleje drveća uz ulice ili niskog raslinja. Postavkom građevinskih linija se željelo udaljiti objekte od ulice da bi vlasnici mogli skloniti vozilo na svoju parcelu, a cijeli niz ostalih razloga je utjecao na postavku građevinskih linija: osunčanje, zaštita od buke, zaštita od elementarnih nepogoda, intime, mogućnost pravilne orijentacije objekta itd.

Sve građevinske i regulacijske linije su postavljene na pravilnim mjestima iako neke od njih idu preko postojećih objekata. Ovo je iz razloga buduće intervencije ili dogradnje objekata da njegova postavka bude usuglašena sa građevnom linijom.

Planirana izgradnja individualnih objekata na nagnutim terenima, odnosno u svim prostorima izvan užeg gradskog područja zahtjeva dodatnu pažnju u definiranju građevinskih linija i vertikalnih gabarita objekata. Radi toga su planom obrađena četiri karakteristična presjeka sa horizontalnim i visinskim odnosima i to za orijentacione nagibe terena : 1:1,5; 1:2; 1:2,5; 1:3.

Presjeci su informativni a odnosi kota prizemlja objekata i kolnika ceste su obvezatni.

## 9. PLAN PARCELACIJE

Nosilac pripreme za izradu ovog plana (kao i ostali u našem okruženju) nije posjedovao kompletne i sveukupno urađene vektorizirane geodetske podloge, a i podaci na geodetskim planovima su bili na većem dijelu stari. Zbog toga je prilikom izrade plana parcelacije nosilac izrade pristupio specifičnoj, ali još uvijek standardnoj i uobičajenoj metodologiji da bi se prevazišao uočeni problem. Cjelokupan prostor u obuhvatu plana podijeljen je na prostor postojećih parcela koje su izgrađene ili je na njima moguće graditi, ali je nepoznat investitor ili su nepoznati zahtjevi gradnje na tim parcelama i drugi dio (prostor, to jest parcele) za koje se znaju investitori i zahtjevi i na kojima su planirane buduće intervencije i uvjeti gradnje.

U tom smislu prvi prostori i unutar njih građevinske parcele nisu mogle biti obrađene. Utvrđivanje građevinskih parcela i njihovo pretvaranje u katastarske prepušteno je u budućnosti općinskim službama. One će na osnovu konkretnih zahtjeva građana i sve potrebne dokumentacije utvrditi u upravnom (ili sudskom) postupku građevinske parcele i unijeti ih egzaktno u katastarski operat da bi prilikom izrade slijedećeg plana parcelacije u svakom budućem planu kao egzaktne parcele, njihove površine, vlasnici, korisnici i kulture našli mjesto u planu parcelacije.

Drugi prostori su prostori na parcelama na kojima su ovim planom predviđene konkretne građevinske intervencije. Ovi prostori tj. parcele u planu parcelacije ovog plana su kompletno obrađene i u svemu sukladno Metodologiji o izradi planova. Sve ovdje formirane građevinske parcele imaju svoje građevinske brojeve. Vidljivo je koje katastarske parcele obuhvaćaju ili njihove dijelova, utvrđena je površina kao i koordinate rubnih točaka parcele.

Generalno za ukupni metodološki pristup planu parcelacije može se reći da svi individualni stambeni ili stambeno poslovni objekti imaju svoje parcele koje služe za korištenje objekta i njegovo redovno održavanje. S druge strane kolektivni stambeni i stambeno poslovni objekti imaju parcelu koja je 1m šira od objekta, a sav okolni prostor bivše parcele priključuje se i od njega se formiraju prostori javnih gradskih površina pojedinih zgrada, blokova ili kompleksa. Prostori partera su u vlasništvu ili ako nisu trebaju preći u vlasništvo i na održavanje općine. Parcele javnih objekata su također 1m veće od objekta a sav prostor bivše parcele postaje javni gradski prostor.

Pod javnim gradskim prostorom se podrazumijevaju parterne zelene površine, trgovi, drvoredi, parkovi, šetnice, parkinzi, ulice i svi drugi javni gradski prostori.

Poslovni i stambeno poslovni objekti smješteni u centralnim gradskim zonama C1, C2, C3 i C5 imaju također parcele koje su 1m šire od objekta, a ostatak parcele koji prelazi u javnu gradsku površinu će dogovorom ostati u vlasništvu i na održavanju vlasniku ili preći u općinski prostor i na održavanje. Ovi objekti koji su van gore spomenutih zona mogu imati svoje parcele za redovno održavanje i korištene zgrade.

U samom centru grada tj zonama C1, C2, C3 i C5 treba u budućnosti nastojati da svi objekti, bez obzira na njihovu namjenu, imaju parcele 1m veće od objekata, a da sav prostor pređe u javni gradski prostor na općinsko održavanje i korištenje.

## **10. UVJETI ZA REALIZACIJU PLANA**

### **10.1. Opći principi i uvjeti uređenja prostora**

Koncepcijom razvoja gradskog prostora u granicama obuhvata plana su jasno naznačeni pravci djelovanja u pojedinim oblastima. Osnovna namjera plana je uređenje prostora, a to podrazumijeva poduzimanje niza konkretnih mjera i građevinskih zahvata koji moraju biti planski usmjereni, kvalitetni i potpuni.

Sve zahvate na postojećim objektima, koji nisu u koliziji sa planskim rješenjima, treba podvesti u zakonom dopuštene okvire gustoće gradnje i izgrađenosti pripadajuće parcele. Obzirom da je okosnica planskih rješenja kompletiranje i proširenje ulica, a time i potreba rušenja pojedinih dotrajalih objekata na suženim i neuvjetnim dijelovima ulica, posebnu pozornost treba pokloniti tim lokalitetima. To znači da obnovu dotrajalih objekata treba uvjetovati njihovim rušenjem i pomjeranjem na novu građevinsku liniju.

Uz oblikovanje ulica i planiranje novih na novim prostorima treba posebno ustrajati na oživotvorenju onih dijelova plana koji se odnose na uređenje parkirališta, rekonstrukciju i izgradnju infrastrukturnih objekata, zaštitu i uređenje zelenila, izgradnju nogostupa i pješačkih staza, uređenje dvorišta i slično.

Katnost postojećih objekata u gradskom centru je mjestimično neujednačena odnosno u istom građevinskom nizu se nalaze i objekti čija je visina manja od visine objekata u nizu. Ti slučajevi nisu sukladni općim principima vizualnog oblikovanja.

Radi toga se pri rekonstrukciji takvih objekata dozvoljava nadogradnja manjkajućih etaža, a na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije.

Regulacijskim planom se uvažava činjenica da je prostor, bez obzira na formalnog vlasnika nad njegovim pojedinim djelom, zajedničko dobro i da je njegovo uređenje obveza svih korisnika. Radi toga je trajna obaveza svih vlasnika i korisnika prostora da brinu o njegovom hortikulturnom uređenju i blagovremenom održavanju.

## **10.2. Mjere za sprovođenje plana**

### **10.2.1. Obveznost plana**

1. Sve intervencije u prostoru na području koje je obuhvaćeno Planom moraju biti u skladu sa Planom i stručnom ocjenom nositelja izrade Plana ili druge ovlaštene stručne organizacije, ukoliko je ta ocjena nužna. Kao intervencije u prostoru smatraju se izgradnja građevina, vršenje građevinskih i drugih radova na površini zemlje, promjena namjene zemljišta, promjena namjene građevine i drugi radovi kojima se mijenja postojeće stanje u prostoru.

2. Sve gospodarske, turističke i druge aktivnosti na području koje je obuhvaćeno Planom moraju se obavljati u skladu sa odgovarajućim odredbama Plana i važećim propisima.

3. Svi državni, gospodarski i privatni subjekti, kao i fizička lica, a posebno nositelji javnih ovlaštenja, su obvezni svoje djelovanje, koje se odnosi na prostor obuhvaćen Planom, uskladiti sa ciljevima Plana, planskim rješenjima i Odluci o usvajanju i provođenju plana.

4. Od dana stupanja Plana na snagu zabranjene su, sve radnje koje su suprotne Planu.

### 10.2.2. Provođenje plana i kontinuitet u planiranju

Uspješno provođenje Regulacijskog plana podrazumijeva usklađeno i stalno djelovanje svih korisnika prostora na ostvarenju planskih ciljeva i konkretnih rješenja. U tom pravcu posebne i naglašene zadatke imaju nadležni organi uprave i inspekcijskih službi, koji su nadležni za praćenje i realiziranja Plana i obavljanje kontrole.

Nositelji javnih ovlaštenja u gospodarenju javnim dobrima i svi drugi značajniji subjekti u korištenju prostora unutar granica Plana, moraju donijeti svoje razvojne programe i strategije urađene na temelju odgovarajućih analiza i studija (promet, vode, energetika, zbrinjavanje tekućeg i krutog otpada, šumarstvo, poljoprivreda, sport i rekreacija i dr.). Svi dokumenti, koji se odnose na prostor unutar granica Plana i njegovo korištenje, moraju biti usuglašeni sa Planom, a tim i sa važećim propisima i internim državnim i međunarodnim dogovorima i konvencijama.

Općinska služba zadužena za praćenje izrade i provedbe Plana, suglasno članku 25 Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na razini Federacije BiH, pripremit će Program mjera za praćenje provedbe prostornog plana sa ustrojem odgovarajuće dokumentacije.

Program mjera obuhvaća dvogodišnje razdoblje. Na temelju podataka o realiziranju Plana u dvogodišnjim intervalima, odnosno izvješća o stanju u prostoru i realiziranju planiranih zadataka, Općinsko vijeće će donijeti ocjenu o provedbi Regulacijskog plana, učinkovitosti usvojenih mjera o gospodarenju prostorom i donijeti Program mjera za iduće dvogodišnje razdoblje sa eventualnim terminskim i drugim usuglašavanjem Plana.

### 10.2.3. Opći uvjeti izgradnje objekata

1. Građevinski objekti se mogu graditi samo na građevinskom zemljištu koje pripada postojećem objektu ili koje je prethodno parcelirano tako da svaki objekt ima svoju građevinsku parcelu. Građevinska parcela mora imati trajni pristup na ulicu, odnosno put. Smatra se da građevinska parcela ima trajan

pristup ako jednom stranom graniči sa ulicom ili putom ili ako ima prilaz širine 3 m u okviru parcele ili trajno pravo služnosti preko druge parcele.

2. Parcelacija se vrši na temelju Regulacijskog plana i granica utvrđenih primjenom Općih uvjeta iz Plana, s tim da se u zonama S3, S4, S7 i S8 te dijelovima zona S4 i S5 ona prilagođava katastarskom stanju, regulacijskoj liniji i općim planerskim principima.
3. Objekti se mogu graditi samo od postojećih materijala (beton, opeka, kamen), a njihovo oblikovanje i katnost mora biti u skladu sa planskim rješenjima i Općim uvjetima iz Plana.
4. Poslije stupanja Plana na snagu svaka gradnja mora biti usklađena sa Planom, a za izdvojene objekte iz točke 2 i sa urbanističko-tehničkim uvjetima plana.
5. Zone S3, S6, S7 i S8, te dijelovi zona S4 i S5 su zone u kojima su planirani stambeni objekti za individualno stanovanje. U ovim zonama su planirane prometnice i gradska infrastruktura te utvrđeni osnovni uvjeti izgradnje objekata i to:
  - Prosječna površina pojedinih objekata je 100-150m<sup>2</sup>. Katnost objekata iznad ulice je S+P+1, a objekata ispod ulice P+2. Na objektima ispod ulice je dozvoljen podrum, prema terenskim uvjetima.
  - Najmanja površina parcele je 500 m<sup>2</sup>
  - Obveza svakog investitora u ovoj zoni je da parkiranje ili garažiranje vozila riješi sam na građevinskoj parceli ili u objektu, a prema broju stambenih jedinica i poslovnih lokala. Ukoliko tu obvezu ne može (ili neće) ispuniti, dužan je sudjelovati u financiranju zajedničkih komunalnih parkinga, odnosno plaćati odgovarajuću naknadu prema Odluci nadležnog organa Općine Prozor
  - Cestovne prometnice, a time i regulacijske i građevinske linije su fiksne, odnosno nepromjenljive. Regulacijska linija je na vanjskom rubu nogostupa, a građevinska linija je prema grafičkom prilogu, a udaljena je najmanje 3m od regulacijske linije.

- Orijentacija objekta je slobodna.
  - Parcelacija je orijentacijska. Dopušteno je njeno usuglašavanje sa vlasničkim stanjem, a u okviru zadanih uvjeta (veličina, pristup i drugo).
  - Maksimalni stupanj izgrađenosti je 30%, a koeficijent izgrađenosti 0,75.
  - Kota suterena objekata iznad ulice i kota prizemlja objekata ispod ulice je 0.5m iznad kote kolnika ulice.
  - Krovovi objekata su kosi sa nagibom od 35° do 60°.
  - Obrada pročelja je u bijeloj boji.
  - Slobodne prostore između objekata i ulice treba projektno riješiti i ozeleniti.
  - Dozvoljena je izrada ograda.
  - U suterenu ili prizemlju objekata je dozvoljeno izdvajanje prostora za poslovne ili uslužne djelatnosti u funkciji svakodnevnih potreba stanovništva.
6. Urbanistička suglasnost za izgradnju pojedinih objekata izdaje se neposredno na osnovu plana kao integralnog planskog dokumenta.
7. Za postojeće i nove ulice rezerviraju se prostori za osiguranje ujednačenih širina kolnika i izgradnju nogostupa, a suglasno grafičkom prilogu obrađenom u razmjeri 1:1000. Najmanja širina kolnika ulice za dvosmjerni promet je 5,00 m, a najmanja širina nogostupa je 1,00 m. Izuzetak čine vezne ulice u izgrađenim dijelovima gdje se zadržavaju zatečena stanja.
8. Za izradu novih ili uređenjem postojećih javnih parkirališta rezerviraju se prostori za pristupe, parking mjesta i zelenilo, a suglasno grafičkom prilogu 1:1000.

#### 10.2.4. Status postojećih objekata

Za sve postojeće objekte, bez obzira odgovaraju li namjenama površina dozvoljeni su:

- tekuće održavanje
- minimalna dogradnja u cilju osiguranja osnovnih higijenskih uvjeta (kupaćilo i WC)
- pregradnja koja nema karakter gradnje
- konzervacija građevine
- izgradnja instalacija električne energije, vodovoda, kanalizacije i slično u zgradi i priključak na mrežu tih instalacija, odnosno izgradnja vodoopskrbnih objekata i septičke jame (ako nema uvjeta za priključenje na kanalizacijsku mrežu).

### 11. PROCJENA TROŠKOVA ZA REALIZACIJU PLANA

U ovoj fazi izrade (Nacrt plana) nisu analizirani troškovi za realizaciju pojedinih elemenata plana. Ta procjena će biti urađena nakon što se izvrše korekcije plana po osnovu primjedbi i sugestija sa javnih rasprava i sjednica Savjeta plana. Međutim mora se istaći da procijenjeni troškovi neće moći biti isključivo podloga za utvrđivanje naknada za uređenje građevinskog zemljišta. Ovo je iz razloga što su potrebni zahvati na objektima komunalne infrastrukture izrazito veliki, a broj novih objekata malen. Radi toga će naknade za uređenje građevinskog zemljišta zahtijevati posebnu analizu koja će uvažiti postojeće stanje i realne odnose novih prema postojećim objektima te planiranim rezervnim kapacitetima.